

# **Relatório Técnico**

**38 CATRA/COVID-19/**

**CCR BARCAS/2021**

## **Relatório de Situação**

Período de 01 a 31 de Outubro de 2021

*Elaboração*

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

*Novembro de 2021*

## ÍNDICE

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>INTRODUÇÃO</b>   | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>INFORMAÇÕES</b>  | <b>3</b>  |
| 2.1      | Comunicação CCR BARCAS  | 3         |
| 2.2      | Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS          | 4         |
| 2.3      | Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801   | 4         |
| 2.4      | Ação Civil Pública Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização | 12        |
| 2.5      | Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS                  | 14        |
| 2.5.1    | Linha Araribóia   | 15        |
| 2.5.2    | Linha Paquetá   | 16        |
| 2.5.3    | Linha Cocotá  | 17        |
| 2.5.4    | Linha Divisão Sul Fluminense  | 18        |
| 2.6      | Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia                             | 19        |
| 2.7      | Considerações ao CODIR  | 19        |
| <b>3</b> | <b>DADOS OPERACIONAIS</b>   | <b>19</b> |
| 3.1      | Demanda diária de passageiros   | 19        |
| 3.2      | Oferta de Lugares   | 21        |
| 3.2.1    | Linha Araribóia   | 22        |
| 3.2.2    | Linha Paquetá   | 23        |
| 3.2.3    | Linha Cocotá  | 24        |
| 3.3      | Taxa de ocupação nas viagens  | 24        |
| 3.3.1    | Linha Araribóia   | 25        |
| 3.3.2    | Linha Paquetá   | 29        |
| 3.3.3    | Linha Cocotá  | 33        |
| <b>4</b> | <b>CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES</b>  | <b>36</b> |

## **1 INTRODUÇÃO**

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre:

- a) Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS;
- b) Plano de Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- c) Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI; e
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros no período da Pandemia de CORONAVÍRUS.

Considerando que todos os dados presentes nesse relatório, em novo formato, fazem referência às informações entre os dias 01 a 31 de outubro de 2021.

## **2 INFORMAÇÕES**

### **2.1 Comunicação CCR BARCAS**

- CT CCR BARCAS GC Nº 170/2021, de 22 de novembro de 2021, Atualização outubro/2021 – Quadro de Funcionários CCR Barcas em razão do COVID-19, em resposta ao OF. AGETRANSP/CATRA SEI Nº 111/2020, onde a Concessionária informou que no mês em tela tiveram 29 funcionários (Operação e manutenção) afastados por COVID-19;

## 2.2 Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS

| Tipo  | Número  | Data       | Objeto   | Status Atual | Vigência                              | Observação   |
|---|---------|------------|--|--------------|---------------------------------------|--|
| Resolução SETRANS   | 1408/20 | 16/03/2020 | Restrição de lugares no transporte aquaviário do ERJ   | NOVA REDAÇÃO |                                       | Alteração do Art. 1º pela Res 1409 no dia 26/03/2020   |
| Resolução SES/SESTRANS                                      | 782/20  | 23/03/2020 | Regulamenta transporte intermunicipal profissionais saúde, fornecedores de insumos e produtos atividade fim saúde  | VIGENTE      |                                       |  |
| Decreto Estadual  | 46.995  | 25/03/2020 | Institui gratuidade nos transportes concedidos pelo Estado aos policiais e bombeiros militares enquanto durar a situação de emergência de enfrentamento ao novo coronavírus  | VIGENTE      | Até o fim do período de enfrentamento |  |
| Resolução SETRANS   | 1409/20 | 25/03/2020 | Altera o Art. 1º da Resolução nº 1408, de 16 de março de 2020, a qual dispõe sobre a restrição de lugares no transporte aquaviário de passageiros  | VIGENTE      |                                       |  |
| Resolução SETRANS   | 1410/20 | 31/03/2020 | Estabelece o procedimento a ser adotado pelas concessionárias para as alterações operacionais autorizadas pelo Art. 3º do Decreto nº 46.983.   | VIGENTE      |                                       |  |
| RESOLUÇÃO CONJUNTA SETRANS/DETRO/CODERTE/CENTRAL/RIOTRILHOS | 93/2020 | 03/04/2020 | Regulação do Trabalho remoto no âmbito da SESTRANS   | VIGENTE      |                                       | Publicado no DOE dia 07/04/2020  |
| Resolução Conjunta SEDEERI/SETRANS                          | 13/2020 | 29/04/2020 | Regulamenta o inciso VII do Art. 4º do Decreto nº 47.027 de 13 de abril de 2020, e suas alterações, para dispor sobre as operações de transporte intermunicipal de passageiros durante o estado de calamidade pública no Estado do Rio de Janeiro em decorrência do Novo Coronavírus.  | VIGENTE      |                                       | Publicado no DOE dia 04/05/2020  |
| Decreto Estadual  | 47.228  | 24/08/2020 | Dispõe sobre as restrições quanto à taxa de ocupação dos veículos, composições e embarcações.  | VIGENTE      |                                       | Alteração dos incisos I, II, III, do § 1º Art. 3º, além dos parágrafos 3º e 4º do mesmo artigo, do Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020.  |
| Decreto Estadual  | 47250   | 04/09/2020 | Dispõe sobre as novas medidas relacionadas as operações do transporte público coletivo intermunicipal de passageiros no período atual de enfrentamento do Novo Coronavírus (Covid-19), e dá outras providências.   | VIGENTE      |                                       |  |
| Decreto Estadual  | 47309   | 06/10/2020 | Dispõe sobre uma mudança na linha Praça XV - Praça Araribóia que passará a operar com intervalos de, no mínimo, 15 (quinze) minutos no horário de pico (05:30h às 09:00h e 16:00h às 18:00h), nos dias úteis, e de uma hora nos horários e de vale nos dias úteis e aos sábados, domingos e feriados.  | VIGENTE      |                                       | Alteração do Art. 4º, § 1º, do Decreto nº 47.128 de 19 junho de 2020   |
| Decreto Estadual  | 47.489  | 17/02/2021 | Altera a redação do artigo 4º, parágrafo primeiro e revoga o parágrafo quinto, do artigo 3º do Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020, que dispõe sobre novas medidas relacionadas às operações do transporte público coletivo intermunicipal de passageiros no período atual de enfrentamento do novo Coronavírus (Covid-19), e dá outras providências.  | VIGENTE      |                                       | A linha Praça XV - Praça Araribóia com intervalos de até 30 (trinta) minutos no horário de pico (05:30h às 09:00h e 16:00h às 18:00h), nos dias úteis, e de uma hora nos horários de vale dos dias úteis e aos sábados, domingos e feriados.<br><br>As embarcações estão liberadas para transportar passageiros na capacidade máxima de cada uma, e não mais apenas o número de assentos existentes em cada uma delas. |
| Decreto Estadual  | 47.801  | 19/10/2021 | Estabelece novas medidas de prevenção e enfrentamento da propagação do novo Coronavírus (Covid19), em decorrência da situação de emergência em saúde, e dá outras providências.  | VIGENTE      |                                       | Art. 15º Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, ficando revogados o Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020, o Decreto nº 47.290, de 23 de setembro de 2020, o Decreto nº 47.299 de 01 de outubro de 2020, e o Decreto Estadual nº 47.683, de 14 de julho de 2021, e suas modificações.  |
| Resolução SETRANS   | 1462/21 | 18/10/2021 | Art. 1º Fica determinado o restabelecimento do serviço de transporte público coletivo intermunicipal de passageiros:<br>§ 1º O retorno da linha Charitas - Praça XV com intervalos de 1 hora;<br>A partir de 10 de janeiro de 2022, retorno da grade horária da operação pré-pandemia;<br>§ 2º O retorno da linha Praça XV - Araribóia será em 30 dias a partir da publicação desta Resolução, com a grade da operação pré-pandemia. | VIGENTE      |                                       | Art. 6º Esta Resolução entrará em vigor na data de sua publicação, ficando revogadas as disposições em contrário.  |

Tabela 2-1 – Regulação do Poder Concedente relativa a BARCAS

### 2.3 Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801

As leis estaduais 8.800 e 8.801 de 30 de abril de 2020, determinaram a obrigatoriedade de disponibilização de álcool em gel nos terminais e a necessidade de higienização das embarcações ao fim dos trajetos, respectivamente, enquanto perdurar a pandemia do CORONAVÍRUS.

Tendo em vista os dois expedientes acima, esta CATRA cobrou material atualizado de cumprimento das duas Leis supracitadas à operadora.

A Concessionária, através das CTs CCR BARCAS GC Nº 094 e 095/2021, de 21 de junho de 2021, comunicou que cumpre integralmente à Lei em questão (8800) e que, desde o início da pandemia do CORONAVÍRUS e promulgação da referida Lei, as estações desta Concessionária contam com dispensers de álcool em gel 70% para todos os usuários do transporte aquaviário de passageiros. Quanto ao abastecimento dos recipientes de álcool em gel, é realizado frequentemente garantindo a disponibilidade do produto nos dispensers sempre que usados pelos passageiros. Também relata que realiza diariamente a desinfecção e a limpeza das embarcações para contenção da pandemia do CORONAVÍRUS (COVID-19).

Impende registrar que, tanto nas embarcações quanto nas estações desta Concessionária são realizadas a desinfecção e a limpeza diariamente. Com relação às embarcações, foram alocados colaboradores da equipe da limpeza para garantia da desinfecção constante das embarcações da frota da CCR Barcas. Após a realização de cada viagem, é feita a desinfecção de forma contínua utilizando panos e pulverizadores com álcool gel nos principais pontos de contato da embarcação como corrimões, maçanetas, assentos, portas, janelas, entre outros, o que garante o cumprimento na íntegra do disposto na Lei nº 8.801/2020. Adicionalmente, no período noturno, a equipe da limpeza efetua a desinfecção e limpeza profunda das embarcações, as quais são realizadas com pulverizadores automáticos contendo a substância Surfanios Premium, a qual é composta por detergente desinfetante concentrado para limpeza e desinfecção de superfícies hospitalares, pisos, paredes, dentre outros. Cabe esclarecer que as higienizações profundas com a referida substância, são realizadas apenas no período noturno com as embarcações paradas, afim de não comprometer a segurança e o bem-estar dos passageiros. No que se refere às embarcações com ar condicionado, como é cediço, esta Concessionária adotou a medida de navegar com a porta de vante aberta, visando garantir uma melhor circulação de ar no interior da embarcação. Todavia, a limpeza dos filtros do ar-condicionado dessas embarcações tem sido realizada da forma prevista nos planos de manutenção preventiva de 250h. Quando higienizados, os filtros são retirados do aparelho, lavados com água e sabão, enxaguados com hidrojato e, após, são novamente instalados.

Segue Relatório fotográfico das medidas adotadas pela Concessionária para cumprimento do estabelecido nos expedientes em tela:

❖ Lei 8.800:



Figuras 2.1 e 2.2 – Estação Paquetá/Dispenser com álcool em gel no salão de espera e bilheteria



Figuras 2.3 e 2.4 – Estação Araribóia/Dispenser com álcool em gel na bilheteria e salão de espera



Figuras 2.5 e 2.6 – Estação Araribóia/Preferencial/Dispenser com álcool em gel e área de embarque

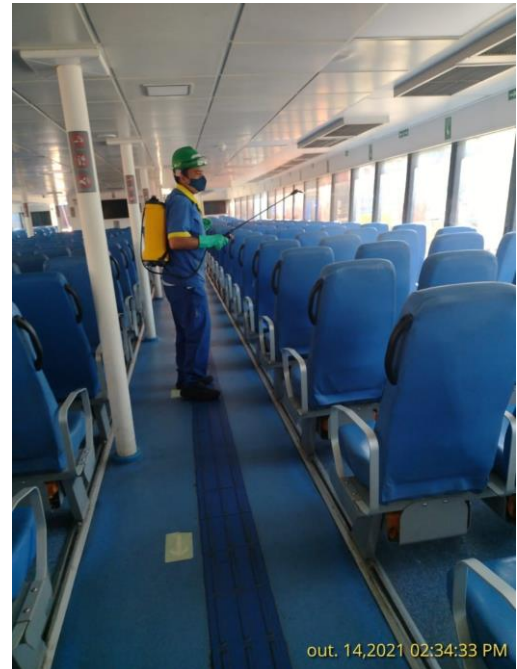
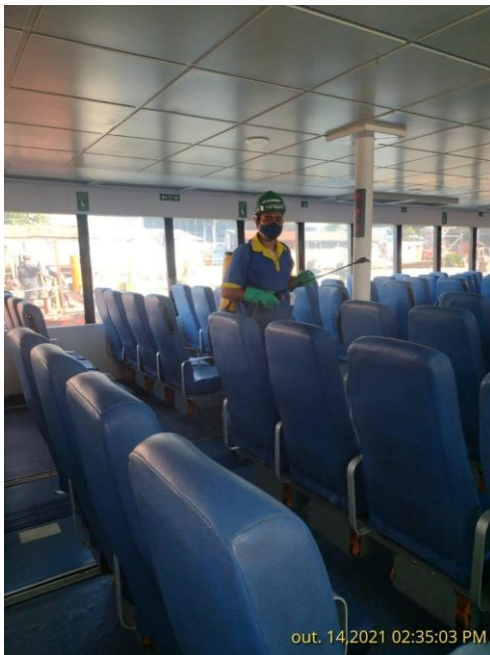


Figuras 2.7 e 2.8 – Estação Praça XV/Dispenser com álcool em gel na bilheteria e salão de embarque



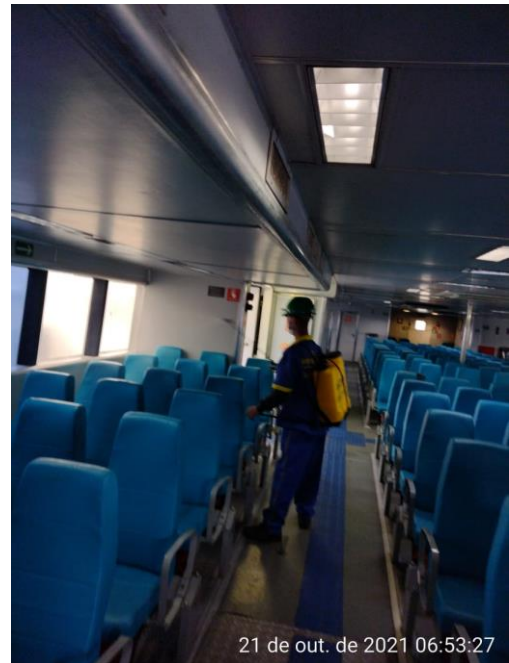
Figura 2.9 e 2.10 – Estação Cocotá/Dispenser com álcool em gel no salão de espera e bilheteria

❖ Lei 8.801:

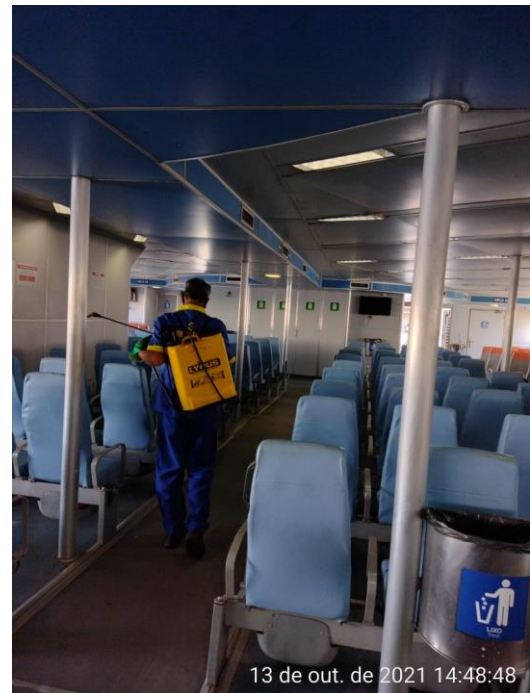


Figuras 2.11 e 2.12 – Desinfecção dos assentos da embarcação com pulverizador contendo álcool em gel

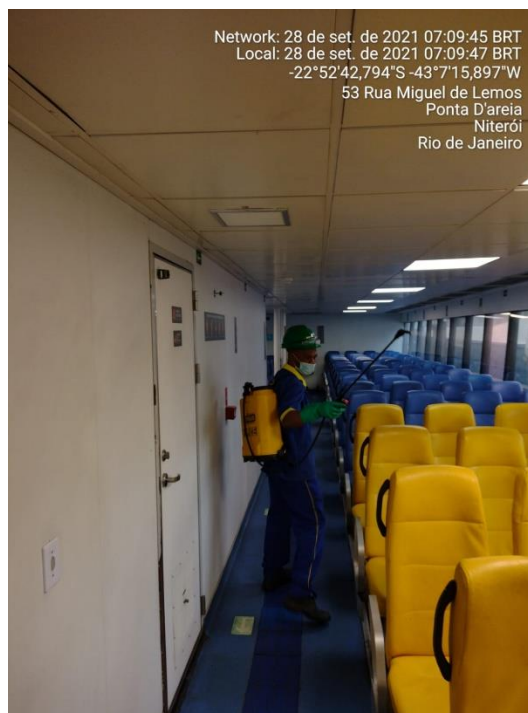
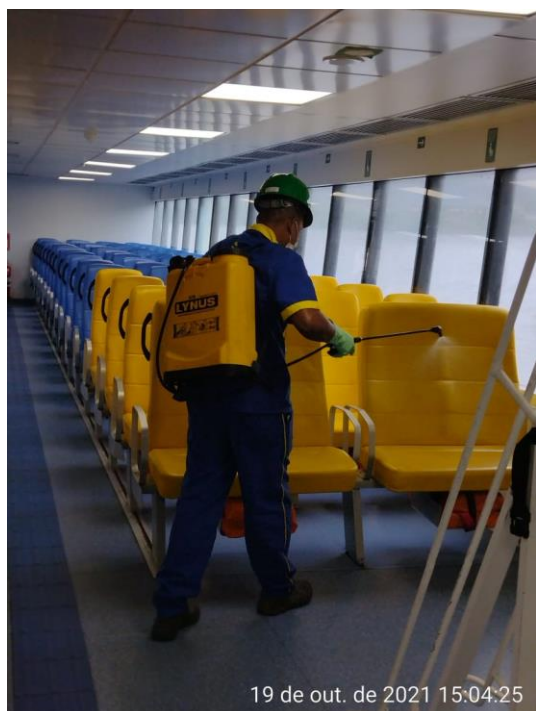




Figuras 2.13 e 2.14 – Desinfecção dos banheiros da embarcação com pulverizador contendo álcool em gel



Figuras 2.15 e 2.16 – Desinfecção dos pisos da embarcação com pulverizador contendo a substância Surfanios Premium



Figuras 2.17 e 2.18 – Desinfecção dos pisos da embarcação com pulverizador contendo a substância Surfanios Premium

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, também estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente, o que segue:

**“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020”.**

(...)

*Art. 4º “Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação”.*

**“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020”.**

(...)

*Art. 6º “Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação”.*

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento, do disposto nas leis, foi elaborada a Nota Técnica de Estudo CATRA Nº NTE 031/2020, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

Segue abaixo, a tabela contendo o indicador PFC diário, do mês de outubro/2021, demonstrando que a Concessionária utilizou mais de 80% de sua frota em todo o período analisado.

| <b>INDICADOR PFC DIÁRIO - OUTUBRO/2021</b> |           |           |           |           |           |                    |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| <b>Frota Patrimonial</b>                   | <b>F3</b> | <b>F4</b> | <b>F5</b> | <b>F6</b> | <b>F7</b> | <b>PFC (F5/F3)</b> |
| <b>01/out</b>                              | 15        | 1         | 14        | 9         | 5         | <b>93,33%</b>      |
| <b>02/out</b>                              | 16        | 0         | 16        | 3         | 13        | <b>100,00%</b>     |
| <b>03/out</b>                              | 16        | 0         | 16        | 3         | 13        | <b>100,00%</b>     |
| <b>04/out</b>                              | 16        | 1         | 15        | 7         | 8         | <b>93,75%</b>      |
| <b>05/out</b>                              | 16        | 2         | 14        | 9         | 5         | <b>87,50%</b>      |
| <b>06/out</b>                              | 16        | 1         | 15        | 7         | 8         | <b>93,75%</b>      |
| <b>07/out</b>                              | 16        | 2         | 14        | 8         | 6         | <b>87,50%</b>      |
| <b>08/out</b>                              | 16        | 2         | 14        | 8         | 6         | <b>87,50%</b>      |
| <b>09/out</b>                              | 16        | 0         | 16        | 6         | 10        | <b>100,00%</b>     |
| <b>10/out</b>                              | 16        | 0         | 16        | 4         | 12        | <b>100,00%</b>     |
| <b>11/out</b>                              | 16        | 0         | 16        | 5         | 11        | <b>100,00%</b>     |
| <b>12/out</b>                              | 16        | 0         | 16        | 4         | 12        | <b>100,00%</b>     |
| <b>13/out</b>                              | 16        | 1         | 15        | 8         | 7         | <b>93,75%</b>      |
| <b>14/out</b>                              | 16        | 1         | 15        | 9         | 6         | <b>93,75%</b>      |
| <b>15/out</b>                              | 16        | 1         | 15        | 9         | 6         | <b>93,75%</b>      |
| <b>16/out</b>                              | 16        | 0         | 16        | 4         | 12        | <b>100,00%</b>     |
| <b>17/out</b>                              | 16        | 0         | 16        | 4         | 12        | <b>100,00%</b>     |
| <b>18/out</b>                              | 16        | 1         | 15        | 8         | 7         | <b>93,75%</b>      |
| <b>19/out</b>                              | 16        | 1         | 15        | 8         | 7         | <b>93,75%</b>      |
| <b>20/out</b>                              | 16        | 1         | 15        | 9         | 6         | <b>93,75%</b>      |
| <b>21/out</b>                              | 16        | 1         | 15        | 9         | 6         | <b>93,75%</b>      |
| <b>22/out</b>                              | 16        | 1         | 15        | 8         | 7         | <b>93,75%</b>      |
| <b>23/out</b>                              | 16        | 0         | 16        | 5         | 11        | <b>100,00%</b>     |
| <b>24/out</b>                              | 16        | 0         | 16        | 4         | 12        | <b>100,00%</b>     |
| <b>25/out</b>                              | 16        | 1         | 15        | 9         | 6         | <b>93,75%</b>      |
| <b>26/out</b>                              | 16        | 1         | 15        | 10        | 5         | <b>93,75%</b>      |
| <b>27/out</b>                              | 16        | 1         | 15        | 8         | 7         | <b>93,75%</b>      |
| <b>28/out</b>                              | 16        | 1         | 15        | 8         | 7         | <b>93,75%</b>      |
| <b>29/out</b>                              | 16        | 1         | 15        | 8         | 7         | <b>93,75%</b>      |
| <b>30/out</b>                              | 16        | 0         | 16        | 4         | 12        | <b>100,00%</b>     |
| <b>31/out</b>                              | 16        | 0         | 16        | 4         | 12        | <b>100,00%</b>     |

Tabela 2-2 – Disponibilidade de frota/outubro/2021

## **2.4 Ação Civil Pública Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização**

Conforme determinado pelo CODIR, esta CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº 11481923, contendo as informações a seguir:

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRILHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

- a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas;*
- b) a orientação, pelos meios disponíveis, aos empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos;*
- c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal;*
- d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado;*
- e) abstenção de envio dos empregados para locais com alto risco de contágio;*
- f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências;*
- g) além de disponibilizar equipamentos de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral, que a ré libere os colaboradores (as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa imunidade. Além*

*disso, também se enquadram nesse grupo, pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares;*

*Que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores (as) inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).*

Em 27 de março de 2020, foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização “in loco” pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA enviou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta ao Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

*Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas:*

*Todas as atividades de fiscalização de manutenção de barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados);*

*Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas;*

*Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;*

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores (as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução tele presencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo de nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.

## **2.5 Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS**

A seguir seguem em novo formato de tabelas, as atividades programadas para a Equipe de Fiscalização do Convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS.

Lembramos que seguindo a determinação judicial, impetrada pelo Sindicato dos Metroviários do Rio de Janeiro, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, hoje não contamos com fiscalização presencial. Esses profissionais estão trabalhando remotamente, com acesso ao CCO da operadora, à câmera com imagem do monitor do Sistema de Controle Eletrônico e às câmeras existentes nas estações e, assim, continuam executando os procedimentos de fiscalização do Sistema Aquaviário.

Segue informações diárias da Equipe de Fiscalização:

- **A partir do dia 19/10/2021, a Concessionária passou a realizar partidas extras nos horários de picos, a partir do sentido de fluxo: Pico Matutino/Araribóia; Pico Vespertino/Praça XV.**

Com isso foi amenizado o acúmulo de pessoas nesses terminais, nos horários de maior movimentação de usuários.

### 2.5.1 Linha Araribóia

| LINHA ARARIBÓIA: |                          |       |       |      |             |           |             |
|------------------|--------------------------|-------|-------|------|-------------|-----------|-------------|
| DATA             | EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM |       |       |      |             |           | PAX TRANSP. |
| 01/10/2021 (sex) | INGÁ                     | NEVES | GÁVEA |      | ITACOATIARA |           | 18.026      |
| 02/10/2021 (sáb) | INGÁ                     |       | GÁVEA |      |             |           | 8.193       |
| 03/10/2021 (dom) | INGÁ                     | NEVES | GÁVEA |      |             |           | 3.485       |
| 04/10/2021 (seg) | INGÁ                     | NEVES | GÁVEA |      |             | CORCOVADO | 18.832      |
| 05/10/2021 (ter) | INGÁ                     | NEVES | GÁVEA | URCA | ITACOATIARA |           | 18.558      |
| 06/10/2021 (qua) | INGÁ                     | NEVES | GÁVEA | URCA |             | CORCOVADO | 19.029      |
| 07/10/2021 (qui) |                          | NEVES | GÁVEA | URCA |             | CORCOVADO | 19.522      |
| 08/10/2021 (sex) | INGÁ                     | NEVES |       |      |             |           | 20.501      |
| 09/10/2021 (sáb) | INGÁ                     | NEVES |       | URCA |             |           | 5.545       |
| 10/10/2021 (dom) | INGÁ                     | NEVES |       |      |             |           | 2.268       |
| 11/10/2021 (seg) | INGÁ                     | NEVES |       | URCA |             |           | 8.241       |
| 12/10/2021 (ter) | INGÁ                     | NEVES |       | URCA |             |           | 2.980       |
| 13/10/2021 (qua) | INGÁ                     | NEVES | GÁVEA | URCA | ITACOATIARA |           | 20.798      |
| 14/10/2021 (qui) | INGÁ                     |       | GÁVEA | URCA | ITACOATIARA | CORCOVADO | 20.123      |
| 15/10/2021 (sex) | INGÁ                     |       | GÁVEA | URCA |             | CORCOVADO | 20.390      |
| 16/10/2021 (sáb) | INGÁ                     |       | GÁVEA |      |             |           | 6.827       |
| 17/10/2021 (dom) |                          |       | GÁVEA |      |             |           | 2.316       |
| 18/10/2021 (seg) | INGÁ                     |       | GÁVEA | URCA |             |           | 14.260      |
| 19/10/2021 (ter) | INGÁ                     |       | GÁVEA | URCA |             | CORCOVADO | 18.890      |
| 20/10/2021 (qua) | INGÁ                     | NEVES | GÁVEA | URCA |             | CORCOVADO | 17.625      |
| 21/10/2021 (qui) | INGÁ                     | NEVES |       | URCA | ITACOATIARA | CORCOVADO | 19.609      |
| 22/10/2021 (sex) | INGÁ                     | NEVES | GÁVEA | URCA | ITACOATIARA |           | 21.098      |
| 23/10/2021 (sáb) | INGÁ                     | NEVES |       |      |             |           | 6.552       |
| 24/10/2021 (dom) | INGÁ                     | NEVES |       |      |             |           | 2.621       |
| 25/10/2021 (seg) | INGÁ                     | NEVES | GÁVEA | URCA | ITACOATIARA | CORCOVADO | 19.443      |
| 26/10/2021 (ter) | INGÁ                     | NEVES | GÁVEA | URCA | ITACOATIARA |           | 20.514      |
| 27/10/2021 (qua) | INGÁ                     | NEVES |       | URCA | ITACOATIARA |           | 20.552      |
| 28/10/2021 (qui) | INGÁ                     | NEVES |       | URCA | ITACOATIARA |           | 20.679      |
| 29/10/2021 (sex) | INGÁ                     | NEVES | GÁVEA | URCA | ITACOATIARA |           | 22.154      |
| 30/10/2021 (sáb) | INGÁ                     | NEVES |       | URCA |             |           | 5.577       |
| 31/10/2021 (dom) | INGÁ                     |       |       | URCA |             |           | 2.789       |

Tabela 2-3 – Embarcações circulantes na linha Araribóia/OUTUBRO/2021

### 2.5.2 Linha Paquetá

| LINHA PAQUETÁ:   |                          |       |      |      |       |        |        |             |           |             |
|------------------|--------------------------|-------|------|------|-------|--------|--------|-------------|-----------|-------------|
| DATA             | EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM |       |      |      |       |        |        |             |           | PAX TRANSP. |
| 01/10/2021 (sex) | NEVES                    | GÁVEA | INGÁ |      | APOLO |        |        | A. DOS REIS |           | 2.530       |
| 02/10/2021 (sáb) | NEVES                    |       | INGÁ |      | APOLO |        |        |             |           | 3.802       |
| 03/10/2021 (dom) | NEVES                    | GÁVEA |      |      | APOLO |        |        |             |           | 2.587       |
| 04/10/2021 (seg) |                          |       |      |      |       | NETUNO |        | A. DOS REIS |           | 2.164       |
| 05/10/2021 (ter) |                          |       | INGÁ |      |       | NETUNO |        | A. DOS REIS | I. GRANDE | 1.992       |
| 06/10/2021 (qua) |                          |       |      |      | APOLO |        | FALCÃO |             | I. GRANDE | 2.164       |
| 07/10/2021 (qui) |                          |       |      | URCA | APOLO |        |        | A. DOS REIS |           | 2.259       |
| 08/10/2021 (sex) | NEVES                    | GÁVEA |      |      | APOLO | NETUNO | FALCÃO |             |           | 2.635       |
| 09/10/2021 (sáb) | NEVES                    |       | INGÁ |      | APOLO |        |        |             |           | 2.036       |
| 10/10/2021 (dom) | NEVES                    |       |      | URCA | APOLO | NETUNO |        |             |           | 1.464       |
| 11/10/2021 (seg) | NEVES                    |       |      |      |       | NETUNO |        | A. DOS REIS |           | 1.747       |
| 12/10/2021 (ter) | NEVES                    |       | INGÁ |      |       | NETUNO |        |             |           | 1.335       |
| 13/10/2021 (qua) |                          |       |      |      | APOLO |        |        | A. DOS REIS |           | 2.658       |
| 14/10/2021 (qui) |                          |       |      |      |       | NETUNO |        | A. DOS REIS |           | 2.617       |
| 15/10/2021 (sex) |                          |       | INGÁ |      | APOLO | NETUNO |        | A. DOS REIS |           | 2.793       |
| 16/10/2021 (sáb) |                          | GÁVEA |      | URCA | APOLO |        |        |             |           | 2.134       |
| 17/10/2021 (dom) |                          |       | INGÁ | URCA | APOLO | NETUNO |        |             |           | 1.308       |
| 18/10/2021 (seg) |                          |       |      |      | APOLO |        |        | A. DOS REIS |           | 1.891       |
| 19/10/2021 (ter) |                          |       |      |      |       | NETUNO |        |             | I. GRANDE | 2.019       |
| 20/10/2021 (qua) |                          |       | INGÁ |      |       | NETUNO | FALCÃO | A. DOS REIS | I. GRANDE | 1.571       |
| 21/10/2021 (qui) |                          |       |      |      | APOLO |        |        | A. DOS REIS |           | 2.291       |
| 22/10/2021 (sex) | NEVES                    |       |      |      | APOLO |        |        | A. DOS REIS |           | 2.623       |
| 23/10/2021 (sáb) | NEVES                    |       |      | URCA | APOLO | NETUNO |        |             |           | 3.151       |
| 24/10/2021 (dom) |                          |       | INGÁ | URCA | APOLO | NETUNO |        |             |           | 1.722       |
| 25/10/2021 (seg) |                          |       |      |      | APOLO |        |        | A. DOS REIS | I. GRANDE | 2.214       |
| 26/10/2021 (ter) |                          |       | INGÁ |      | APOLO |        |        | A. DOS REIS |           | 2.245       |
| 27/10/2021 (qua) |                          |       |      |      | APOLO |        |        |             | I. GRANDE | 2.208       |
| 28/10/2021 (qui) |                          |       |      | URCA | APOLO |        |        | A. DOS REIS |           | 2.282       |
| 29/10/2021 (sex) |                          |       |      |      | APOLO |        |        |             | I. GRANDE | 2.535       |
| 30/10/2021 (sáb) | NEVES                    |       | INGÁ | URCA | APOLO |        |        |             |           | 1.913       |
| 31/10/2021 (dom) | NEVES                    |       | INGÁ |      |       | NETUNO |        |             |           | 1.528       |

Tabela 2-4 - Embarcações circulantes na linha Paquetá/OUTUBRO/2021



### 2.5.3 Linha Cocotá

| LINHA COCOTÁ:    |                          |       |      |      |       |        |             |
|------------------|--------------------------|-------|------|------|-------|--------|-------------|
| DATA             | EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM |       |      |      |       |        | PAX TRANSP. |
| 01/10/2021 (sex) |                          | GÁVEA |      |      | APOLO | FALCÃO | 470         |
| 04/10/2021 (seg) |                          |       | INGÁ |      | APOLO | FALCÃO | 562         |
| 05/10/2021 (ter) |                          |       | INGÁ |      |       | NETUNO | 559         |
| 06/10/2021 (qua) |                          | GÁVEA |      | URCA | APOLO | FALCÃO | 558         |
| 07/10/2021 (qui) | NEVES                    |       |      |      | APOLO | FALCÃO | 567         |
| 08/10/2021 (sex) | NEVES                    |       |      |      | APOLO | FALCÃO | 550         |
| 13/10/2021 (qua) |                          | GÁVEA |      |      | APOLO | FALCÃO | 600         |
| 14/10/2021 (qui) |                          |       | INGÁ |      |       | NETUNO | 650         |
| 15/10/2021 (sex) |                          | GÁVEA |      |      | APOLO | FALCÃO | 553         |
| 18/10/2021 (seg) |                          |       |      | URCA | APOLO | FALCÃO | 411         |
| 19/10/2021 (ter) |                          | GÁVEA |      |      | APOLO | NETUNO | 570         |
| 20/10/2021 (qua) | NEVES                    |       |      |      |       | NETUNO | 526         |
| 21/10/2021 (qui) |                          |       |      | URCA | APOLO | FALCÃO | 596         |
| 22/10/2021 (sex) |                          |       |      | URCA | APOLO | FALCÃO | 549         |
| 25/10/2021 (seg) |                          | GÁVEA | INGÁ | URCA |       |        | 594         |
| 26/10/2021 (ter) |                          | GÁVEA |      | URCA |       |        | 636         |
| 27/10/2021 (qua) |                          | GÁVEA |      |      | APOLO |        | 623         |
| 28/10/2021 (qui) |                          | GÁVEA | INGÁ |      | APOLO |        | 617         |
| 29/10/2021 (sex) |                          |       | INGÁ |      |       | NETUNO | 523         |

Tabela 2-5 - Embarcações circulantes na linha Cocotá/OUTUBRO/2021

### 2.5.4 Linha Divisão Sul Fluminense

| LINHA DIV SUL:   |                          |        |          |             |
|------------------|--------------------------|--------|----------|-------------|
| DATA             | EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM |        |          | PAX TRANSP. |
| 01/10/2021 (sex) |                          |        | CHARITAS | 533         |
| 02/10/2021 (sáb) |                          | ITAIPU |          | 422         |
| 03/10/2021 (dom) |                          | ITAIPU |          | 496         |
| 04/10/2021 (seg) |                          |        | CHARITAS | 511         |
| 05/10/2021 (ter) |                          | ITAIPU |          | 352         |
| 06/10/2021 (qua) |                          | ITAIPU |          | 396         |
| 07/10/2021 (qui) |                          | ITAIPU |          | 397         |
| 08/10/2021 (sex) |                          | ITAIPU |          | 474         |
| 09/10/2021 (sáb) |                          | ITAIPU |          | 634         |
| 10/10/2021 (dom) |                          | ITAIPU |          | 239         |
| 11/10/2021 (seg) |                          | ITAIPU |          | 385         |
| 12/10/2021 (ter) |                          | ITAIPU |          | 521         |
| 13/10/2021 (qua) | BRIZAMAR                 |        |          | 458         |
| 14/10/2021 (qui) | BRIZAMAR                 |        |          | 581         |
| 15/10/2021 (sex) | BRIZAMAR                 |        |          | 735         |
| 16/10/2021 (sáb) |                          | ITAIPU |          | 579         |
| 17/10/2021 (dom) |                          | ITAIPU |          | 525         |
| 18/10/2021 (seg) |                          | ITAIPU |          | 606         |
| 19/10/2021 (ter) |                          | ITAIPU |          | 242         |
| 20/10/2021 (qua) | BRIZAMAR                 |        |          | 340         |
| 21/10/2021 (qui) | BRIZAMAR                 |        |          | 385         |
| 22/10/2021 (sex) |                          | ITAIPU |          | 635         |
| 23/10/2021 (sáb) |                          | ITAIPU |          | 662         |
| 24/10/2021 (dom) |                          | ITAIPU |          | 707         |
| 25/10/2021 (seg) |                          | ITAIPU |          | 503         |
| 26/10/2021 (ter) | BRIZAMAR                 |        |          | 374         |
| 27/10/2021 (qua) | BRIZAMAR                 |        |          | 345         |
| 28/10/2021 (qui) | BRIZAMAR                 |        |          | 332         |
| 29/10/2021 (sex) |                          | ITAIPU |          | 426         |
| 30/10/2021 (sáb) |                          | ITAIPU |          | 495         |
| 31/10/2021 (dom) |                          | ITAIPU |          | 260         |

Tabela 2-6 - Embarcações circulantes na linha Div Sul/OUTUBRO/2021

## **2.6 Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia**

- Sem registro de ocorrências no período.

## **2.7 Considerações ao CODIR**

- Sem consideração no período.

## **3 DADOS OPERACIONAIS**

### **3.1 Demanda diária de passageiros**

Para se calcular a efetiva queda na demanda diária de passageiros, devido a Pandemia do novo CORONAVÍRUS, foi considerada como marco inicial comparativo, a semana compreendida entre os dias 04 e 10 de março de 2020.

Assim procederemos à comparação entre os dias da semana correspondentes aos dias da semana em questão, ou seja, iremos comparar todas as quartas-feiras seguintes com a quarta-feira (04/03/2020), por linha, e assim por diante.

| Redução de passageiros             |         |      |          |         |      |        |      |        |      |           |      |
|------------------------------------|---------|------|----------|---------|------|--------|------|--------|------|-----------|------|
| Linhas                             | Niterói |      | Charitas | Paquetá |      | Cocotá |      | DivSul |      | TOTAL CCR |      |
| Quarta-feira típica<br>04/03/2020  | 61.491  |      | 6.934    | 2.737   |      | 2.209  |      | 270    |      | 73.641    |      |
| Quinta-feira típica<br>05/03/2020  | 62.847  |      | 7.047    | 2.867   |      | 2.144  |      | 261    |      | 75.166    |      |
| Sexta-feira típica<br>06/03/2020   | 62.639  |      | 6.884    | 3.584   |      | 2.065  |      | 467    |      | 75.639    |      |
| Sábado típico<br>07/03/2020        | 14.544  |      |          | 9.869   |      |        |      | 384    |      | 24.797    |      |
| Domingo típico<br>08/03/2020       | 6.664   |      |          | 4.555   |      |        |      | 430    |      | 11.649    |      |
| Segunda-feira típica<br>09/03/2020 | 63.252  |      | 7.132    | 3.350   |      | 2.219  |      | 448    |      | 76.401    |      |
| Terça-feira típica<br>10/03/2020   | 63.740  |      | 7.110    | 3.050   |      | 2.259  |      | 365    |      | 76.524    |      |
| 01/10/2021 (sex)                   | 18.026  | -71% |          | 2.530   | -29% | 470    | -77% | 533    | 14%  | 3.533     | -71% |
| 02/10/2021 (sáb)                   | 8.193   | -44% |          | 3.802   | -61% |        |      | 422    | 10%  | 4.224     | -50% |
| 03/10/2021 (dom)                   | 3.485   | -48% |          | 2.587   | -43% |        |      | 496    | 15%  | 3.083     | -44% |
| 04/10/2021 (seg)                   | 18.832  | -70% |          | 2.164   | -35% | 562    | -75% | 511    | 14%  | 3.237     | -71% |
| 05/10/2021 (ter)                   | 18.558  | -71% |          | 1.992   | -35% | 559    | -75% | 352    | -4%  | 2.903     | -72% |
| 06/10/2021 (qua)                   | 19.029  | -69% |          | 2.164   | -21% | 558    | -75% | 396    | 47%  | 3.118     | -70% |
| 07/10/2021 (qui)                   | 19.522  | -69% |          | 2.259   | -21% | 567    | -74% | 397    | 52%  | 3.223     | -70% |
| 08/10/2021 (sex)                   | 20.501  | -67% |          | 2.635   | -26% | 550    | -73% | 474    | 1%   | 3.659     | -68% |
| 09/10/2021 (sáb)                   | 5.545   | -62% |          | 2.036   | -79% |        |      | 634    | 65%  | 2.670     | -67% |
| 10/10/2021 (dom)                   | 2.268   | -66% |          | 1.464   | -68% |        |      | 239    | -44% | 1.703     | -66% |
| 11/10/2021 (seg)                   | 8.241   | -75% |          | 1.747   | -51% |        |      | 385    | 35%  | 2.132     | -74% |
| 12/10/2021 (ter)                   | 2.980   | -59% |          | 1.335   | -69% |        |      | 521    | -34% | 1.856     | -61% |
| 13/10/2021 (qua)                   | 20.798  | -66% |          | 2.658   | -3%  | 600    | -73% | 458    | 70%  | 3.716     | -67% |
| 14/10/2021 (qui)                   | 20.123  | -68% |          | 2.617   | -9%  | 650    | -70% | 581    | 123% | 3.848     | -68% |
| 15/10/2021 (sex)                   | 20.390  | -67% |          | 2.793   | -22% | 553    | -73% | 735    | 57%  | 4.081     | -68% |
| 16/10/2021 (sáb)                   | 6.827   | -53% |          | 2.134   | -78% |        |      | 579    | 51%  | 2.713     | -62% |
| 17/10/2021 (dom)                   | 2.316   | -65% |          | 1.308   | -71% |        |      | 525    | 22%  | 1.833     | -64% |
| 18/10/2021 (seg)                   | 14.260  | -77% |          | 1.891   | -44% | 411    | -81% | 606    | 35%  | 2.908     | -78% |
| 19/10/2021 (ter)                   | 18.890  | -70% |          | 2.019   | -34% | 570    | -75% | 242    | -34% | 2.831     | -72% |
| 20/10/2021 (qua)                   | 17.625  | -71% |          | 1.571   | -43% | 526    | -76% | 340    | 26%  | 2.437     | -73% |
| 21/10/2021 (qui)                   | 19.609  | -69% |          | 2.291   | -20% | 596    | -72% | 385    | 48%  | 3.272     | -70% |
| 22/10/2021 (sex)                   | 21.098  | -66% |          | 2.623   | -27% | 549    | -73% | 635    | 36%  | 3.807     | -67% |
| 23/10/2021 (sáb)                   | 6.552   | -55% |          | 3.151   | -68% |        |      | 662    | 72%  | 3.813     | -58% |
| 24/10/2021 (dom)                   | 2.621   | -61% |          | 1.722   | -62% |        |      | 707    | 64%  | 2.429     | -57% |
| 25/10/2021 (seg)                   | 19.443  | -69% |          | 2.214   | -34% | 594    | -73% | 503    | 12%  | 3.311     | -70% |
| 26/10/2021 (ter)                   | 20.514  | -68% |          | 2.245   | -26% | 636    | -72% | 374    | 2%   | 3.255     | -69% |
| 27/10/2021 (qua)                   | 20.552  | -67% |          | 2.208   | -19% | 623    | -72% | 345    | 28%  | 3.176     | -68% |
| 28/10/2021 (qui)                   | 20.679  | -67% |          | 2.282   | -20% | 617    | -71% | 332    | 27%  | 3.231     | -68% |
| 29/10/2021 (sex)                   | 22.154  | -65% |          | 2.535   | -29% | 523    | -75% | 426    | -9%  | 3.484     | -66% |
| 30/10/2021 (sáb)                   | 5.577   | -62% |          | 1.913   | -81% |        |      | 495    | 29%  | 2.408     | -68% |
| 31/10/2021 (dom)                   | 2.789   | -58% |          | 1.528   | -66% |        |      | 260    | -40% | 1.788     | -61% |

Tabela 3-1 – Redução de Passageiros

Conforme se observa na tabela a seguir (3-2), no mês de outubro de 2021 as viagens de 06h00min no sentido Cocotá-Praça XV, de 21h50min no sentido Praça XV-Cocotá e de 22h00min no sentido Paquetá - Praça XV permanecem com baixa demanda, tendo média de 54 passageiros no horário das 06h00min e 5 passageiros no horário das 21h50min, na linha Cocotá, e de 6 passageiros no horário das 22h00min, na linha Paquetá.

| <b>LINHAS COCOTÁ E PAQUETÁ:</b> |                |                |                |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>DATA</b>                     | <b>CCT/PXV</b> | <b>PXV/CCT</b> | <b>PQT/PXV</b> |
|                                 | <b>06:00</b>   | <b>21:50</b>   | <b>22:00</b>   |
| 01/10/2021 (sex)                | 52             | 0              | 5              |
| 04/10/2021 (seg)                | 58             | 5              | 5              |
| 05/10/2021 (ter)                | 51             | 5              | 12             |
| 06/10/2021 (qua)                | 47             | 2              | 6              |
| 07/10/2021 (qui)                | 52             | 2              | 3              |
| 08/10/2021 (sex)                | 57             | 2              | 4              |
| 13/10/2021 (qua)                | 62             | 1              | 23             |
| 14/10/2021 (qui)                | 65             | 2              | 4              |
| 15/10/2021 (sex)                | 58             | 2              | 8              |
| 18/10/2021 (seg)                | 51             | 0              | 1              |
| 19/10/2021 (ter)                | 38             | 2              | 6              |
| 20/10/2021 (qua)                | 57             | 0              | 6              |
| 21/10/2021 (qui)                | 50             | 1              | 3              |
| 22/10/2021 (sex)                | 55             | 1              | 5              |
| 25/10/2021 (seg)                | 50             | 2              | 2              |
| 26/10/2021 (ter)                | 52             | 1              | 3              |
| 27/10/2021 (qua)                | 51             | 0              | 5              |
| 28/10/2021 (qui)                | 56             | 1              | 3              |
| 29/10/2021 (sex)                | 55             | 1              | 10             |
| <b>MÉDIA</b>                    | <b>54</b>      | <b>5</b>       | <b>6</b>       |

Tabela 3-2 – Passageiros transportados linhas CCT/PQT

### 3.2 Oferta de Lugares

A oferta de lugares apresentadas a seguir, são referentes aos números da capacidade máxima de transporte de cada embarcação, tendo em vista o disposto no Decreto Nº 47.489.

### 3.2.1 Linha Araribóia

| OFERTA MÉDIA DE LUGARES                |               |              |             |
|--|---------------|--------------|-------------|
| LINHA ARARIBÓIA - PRAÇA XV - ARARIBÓIA |               |              |             |
| DATA                                   | DIA DA SEMANA | OFERTA       | QTE VIAGENS |
| 1/10                                   | Sexta-Feira   | 1.533        | 45          |
| 2/10                                   | Sábado        | 1.300        | 32          |
| 3/10                                   | Domingo       | 1.300        | 32          |
| 4/10                                   | Segunda-Feira | 1.378        | 45          |
| 5/10                                   | Terça-Feira   | 1.331        | 45          |
| 6/10                                   | Quarta-Feira  | 1.331        | 45          |
| 7/10                                   | Quinta-Feira  | 1.377        | 45          |
| 8/10                                   | Sexta-Feira   | 1.471        | 45          |
| 9/10                                   | Sábado        | 1.300        | 32          |
| 10/10                                  | Domingo       | 1.300        | 32          |
| 11/10                                  | Segunda-Feira | 1.300        | 32          |
| 12/10                                  | Terça-Feira   | 1.300        | 32          |
| 13/10                                  | Quarta-Feira  | 1.378        | 45          |
| 14/10                                  | Quinta-Feira  | 1.393        | 45          |
| 15/10                                  | Sexta-Feira   | 1.362        | 45          |
| 16/10                                  | Sábado        | 1.300        | 32          |
| 17/10                                  | Domingo       | 1.300        | 32          |
| 18/10                                  | Segunda-Feira | 1.300        | 45          |
| 19/10                                  | Terça-Feira   | 1.345        | 47          |
| 20/10                                  | Quarta-Feira  | 1.387        | 48          |
| 21/10                                  | Quinta-Feira  | 1.373        | 48          |
| 22/10                                  | Sexta-Feira   | 1.344        | 48          |
| 23/10                                  | Sábado        | 1.300        | 32          |
| 24/10                                  | Domingo       | 1.300        | 32          |
| 25/10                                  | Segunda-Feira | 1.358        | 48          |
| 26/10                                  | Terça-Feira   | 1.344        | 48          |
| 27/10                                  | Quarta-Feira  | 1.402        | 48          |
| 28/10                                  | Quinta-Feira  | 1.402        | 48          |
| 29/10                                  | Sexta-Feira   | 1.344        | 48          |
| 30/10                                  | Sábado        | 1.300        | 32          |
| 31/10                                  | Domingo       | 1.300        | 32          |
| <b>MÉDIA - MÊS</b>                     |               | <b>1.347</b> | <b>41</b>   |
| <b>MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS</b>          |               | <b>1.371</b> | <b>45</b>   |
| <b>MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS</b>      |               | <b>1.309</b> | <b>34</b>   |

Tabela 3-3 – Oferta Média de Lugares Linha Araribóia

### 3.2.2 Linha Paquetá

| OFERTA MÉDIA DIÁRIA DE LUGARES<br>LINHA PAQUETÁ - PRAÇA XV - PAQUETÁ |               |            |             |
|--|---------------|------------|-------------|
| DATA   | DIA DA SEMANA | OFERTA     | QTE VIAGENS |
| 1/10   | Sexta-Feira   | 633        | 15          |
| 2/10   | Sábado        | 1.125      | 12          |
| 3/10   | Domingo       | 950        | 12          |
| 4/10   | Segunda-Feira | 446        | 15          |
| 5/10   | Terça-Feira   | 552        | 15          |
| 6/10   | Quarta-Feira  | 404        | 15          |
| 7/10   | Quinta-Feira  | 433        | 15          |
| 8/10   | Sexta-Feira   | 557        | 15          |
| 9/10   | Sábado        | 950        | 12          |
| 10/10  | Domingo       | 946        | 12          |
| 11/10  | Segunda-Feira | 766        | 15          |
| 12/10  | Terça-Feira   | 1.032      | 12          |
| 13/10  | Quarta-Feira  | 450        | 15          |
| 14/10  | Quinta-Feira  | 446        | 15          |
| 15/10  | Sexta-Feira   | 557        | 15          |
| 16/10  | Sábado        | 950        | 12          |
| 17/10  | Domingo       | 946        | 12          |
| 18/10  | Segunda-Feira | 450        | 15          |
| 19/10  | Terça-Feira   | 446        | 15          |
| 20/10  | Quarta-Feira  | 540        | 15          |
| 21/10  | Quinta-Feira  | 450        | 15          |
| 22/10  | Sexta-Feira   | 567        | 15          |
| 23/10  | Sábado        | 946        | 12          |
| 24/10  | Domingo       | 946        | 12          |
| 25/10  | Segunda-Feira | 450        | 15          |
| 26/10  | Terça-Feira   | 557        | 15          |
| 27/10  | Quarta-Feira  | 450        | 15          |
| 28/10  | Quinta-Feira  | 557        | 15          |
| 29/10  | Sexta-Feira   | 450        | 15          |
| 30/10  | Sábado        | 950        | 12          |
| 31/10  | Domingo       | 943        | 12          |
| <b>MÉDIA - MÊS</b>   |               | <b>672</b> | <b>14</b>   |
| <b>MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS</b>  |               | <b>508</b> | <b>15</b>   |
| <b>MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS</b>                                    |               | <b>971</b> | <b>12</b>   |

Tabela 3-4 – Oferta Média de Lugares Linha Paquetá

### 3.2.3 Linha Cocotá

| <b>OFERTA MÉDIA DIÁRIA DE LUGARES<br/>LINHA COCOTÁ - PRAÇA XV - COCOTÁ</b> |                   |               |                    |
|--|-------------------|---------------|--------------------|
| <b>DATA</b>  | <b>DIA SEMANA</b> | <b>OFERTA</b> | <b>QTE VIAGENS</b> |
| 1/10   | Sexta-Feira       | 476           | <b>5</b>           |
| 4/10   | Segunda-          | 501           | 6                  |
| 5/10   | Terça-Feira       | 465           | 6                  |
| 6/10   | Quarta-Feira      | 651           | <b>5</b>           |
| 7/10   | Quinta-Feira      | 465           | 6                  |
| 8/10   | Sexta-Feira       | 476           | <b>5</b>           |
| 13/10  | Quarta-Feira      | 476           | 6                  |
| 14/10  | Quinta-Feira      | 465           | 6                  |
| 15/10  | Sexta-Feira       | 476           | 6                  |
| 18/10  | Segunda-          | 501           | 6                  |
| 19/10  | Terça-Feira       | 472           | 6                  |
| 20/10  | Quarta-Feira      | 465           | <b>5</b>           |
| 21/10  | Quinta-Feira      | 476           | 6                  |
| 22/10  | Sexta-Feira       | 476           | 6                  |
| 25/10  | Segunda-          | 1300          | 6                  |
| 26/10  | Terça-Feira       | 1300          | 6                  |
| 27/10  | Quarta-Feira      | 1125          | 6                  |
| 28/10  | Quinta-Feira      | 775           | 6                  |
| 29/10  | Sexta-Feira       | 523           | 6                  |
| <b>MÉDIA - MÊS</b>   |                   | <b>624</b>    | <b>5,79</b>        |

Tabela 3-5 – Oferta Média de Lugares Linha Cocotá

### 3.3 Taxa de ocupação nas viagens

As taxas de ocupação apresentadas a seguir, são referentes aos números da capacidade máxima de transporte de cada embarcação (lugares ofertados), tendo em vista o disposto no Decreto Nº 47.489.



### 3.3.1 Linha Araribóia

| MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO MÊS DE OUTUBRO/2021                       |         |       |                 |                                 |                  |              |             |            |
|---|---------|-------|-----------------|---------------------------------|------------------|--------------|-------------|------------|
| Data  | Sentido | Barco | Horário Partida | Densidade (pax/m <sup>2</sup> ) | Densidade Máxima | Capac Máxima | Passageiros | Taxa Ocup  |
| 01/10/2021 (sex)  | PXV-NIT | NEVES | 17:02           | 1,23                            | 1,64             | 1300         | 975         | 75%        |
| 02/10/2021 (sáb)  | NIT-PXV | GAVEA | 09:33           | 0,97                            | 1,64             | 1300         | 767         | 59%        |
| 03/10/2021 (dom)  | PXV-NIT | GAVEA | 16:02           | 0,24                            | 1,64             | 1300         | 193         | 15%        |
| 04/10/2021 (seg)  | PXV-NIT | INGA  | 18:02           | 1,43                            | 1,64             | 1300         | 1134        | 87%        |
| 05/10/2021 (ter)  | PXV-NIT | INGA  | 18:02           | 1,40                            | 1,64             | 1300         | 1110        | 85%        |
| 06/10/2021 (qua)  | PXV-NIT | GAVEA | 18:02           | 1,43                            | 1,64             | 1300         | 1133        | 87%        |
| 07/10/2021 (qui)  | PXV-NIT | URCA  | 17:02           | 1,35                            | 1,64             | 1300         | 1071        | 82%        |
| 08/10/2021 (sex)  | PXV-NIT | GAVEA | 18:02           | 1,60                            | 1,64             | 1300         | 1267        | 97%        |
| 09/10/2021 (sáb)  | PXV-NIT | URCA  | 14:03           | 0,44                            | 1,64             | 1300         | 348         | 27%        |
| 10/10/2021 (dom)  | NIT-PXV | INGA  | 11:32           | 0,16                            | 1,64             | 1300         | 129         | 10%        |
| 11/10/2021 (seg)  | PXV-NIT | INGA  | 18:02           | 1,02                            | 1,64             | 1300         | 809         | 62%        |
| 12/10/2021 (ter)  | PXV-NIT | NEVES | 18:02           | 0,21                            | 1,64             | 1300         | 164         | 13%        |
| 13/10/2021 (qua)  | PXV-NIT | INGA  | 18:02           | 1,51                            | 1,64             | 1300         | 1200        | 92%        |
| 14/10/2021 (qui)  | PXV-NIT | GAVEA | 18:03           | 1,48                            | 1,64             | 1300         | 1174        | 90%        |
| 15/10/2021 (sex)  | PXV-NIT | INGA  | 18:02           | 1,53                            | 1,64             | 1300         | 1217        | 94%        |
| 16/10/2021 (sáb)  | PXV-NIT | GAVEA | 18:02           | 0,97                            | 1,64             | 1300         | 768         | 59%        |
| 17/10/2021 (dom)  | NIT-PXV | GAVEA | 11:33           | 0,17                            | 1,64             | 1300         | 133         | 10%        |
| 18/10/2021 (seg)  | PXV-NIT | INGA  | 17:32           | 1,20                            | 1,64             | 1300         | 952         | 73%        |
| 19/10/2021 (ter)  | PXV-NIT | INGA  | 17:02           | 1,30                            | 1,64             | 1300         | 1036        | 80%        |
| 20/10/2021 (qua)  | PXV-NIT | URCA  | 17:02           | 1,21                            | 1,64             | 1300         | 961         | 74%        |
| 21/10/2021 (qui)  | PXV-NIT | NEVES | 17:03           | 1,30                            | 1,64             | 1300         | 1033        | 79%        |
| 22/10/2021 (sex)  | PXV-NIT | GAVEA | 17:02           | 1,41                            | 1,64             | 1300         | 1118        | 86%        |
| 23/10/2021 (sáb)  | NIT-PXV | INGA  | 09:32           | 0,43                            | 1,64             | 1300         | 338         | 26%        |
| 24/10/2021 (dom)  | PXV-NIT | NEVES | 13:02           | 0,19                            | 1,64             | 1300         | 147         | 11%        |
| 25/10/2021 (seg)  | PXV-NIT | NEVES | 17:02           | 1,27                            | 1,64             | 1300         | 1007        | 77%        |
| 26/10/2021 (ter)  | PXV-NIT | INGA  | 17:02           | 1,34                            | 1,64             | 1300         | 1063        | 82%        |
| 27/10/2021 (qua)  | PXV-NIT | NEVES | 17:03           | 1,30                            | 1,64             | 1300         | 1036        | 80%        |
| 28/10/2021 (qui)  | PXV-NIT | NEVES | 17:03           | 1,37                            | 1,64             | 1300         | 1088        | 84%        |
| 29/10/2021 (sex)  | PXV-NIT | NEVES | 17:02           | 1,60                            | 1,64             | 1300         | 1268        | 98%        |
| 30/10/2021 (sáb)  | PXV-NIT | URCA  | 13:02           | 0,43                            | 1,64             | 1300         | 343         | 26%        |
| 31/10/2021 (dom)  | PXV-NIT | URCA  | 13:02           | 0,18                            | 1,64             | 1300         | 144         | 11%        |
| <b>MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE OUTUBRO - 2021</b> |         |       |                 |                                 |                  |              |             | <b>62%</b> |

Tabela 3-6 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Araribóia

\*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a maior taxa de ocupação para o mês de outubro de 2021.

| MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO MÊS DE OUTUBRO/2021                       |         |       |                 |                                 |                  |              |             |           |
|---|---------|-------|-----------------|---------------------------------|------------------|--------------|-------------|-----------|
| Data  | Sentido | Barco | Horário Partida | Densidade (pax/m <sup>2</sup> ) | Densidade Máxima | Capac Máxima | Passageiros | Taxa Ocup |
| 01/10/2021 (sex)  | PXV-NIT | NEVES | 06:02           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 22          | 2%        |
| 02/10/2021 (sáb)  | PXV-NIT | GAVEA | 06:01           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 20          | 2%        |
| 03/10/2021 (dom)  | PXV-NIT | INGA  | 21:02           | 0,04                            | 1,64             | 1300         | 30          | 2%        |
| 04/10/2021 (seg)  | PXV-NIT | INGA  | 06:02           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 27          | 2%        |
| 05/10/2021 (ter)  | PXV-NIT | URCA  | 06:02           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 25          | 2%        |
| 06/10/2021 (qua)  | PXV-NIT | GAVEA | 06:02           | 0,04                            | 1,64             | 1300         | 35          | 3%        |
| 07/10/2021 (qui)  | PXV-NIT | GAVEA | 06:02           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 21          | 2%        |
| 08/10/2021 (sex)  | PXV-NIT | URCA  | 06:02           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 27          | 2%        |
| 09/10/2021 (sáb)  | PXV-NIT | NEVES | 06:02           | 0,02                            | 1,64             | 1300         | 19          | 1%        |
| 10/10/2021 (dom)  | PXV-NIT | INGA  | 06:02           | 0,01                            | 1,64             | 1300         | 5           | 0,38%     |
| 11/10/2021 (seg)  | PXV-NIT | NEVES | 06:02           | 0,02                            | 1,64             | 1300         | 17          | 1%        |
| 12/10/2021 (ter)  | PXV-NIT | NEVES | 06:02           | 0,02                            | 1,64             | 1300         | 12          | 1%        |
| 13/10/2021 (qua)  | PXV-NIT | NEVES | 06:02           | 0,04                            | 1,64             | 1300         | 33          | 3%        |
| 14/10/2021 (qui)  | PXV-NIT | URCA  | 06:01           | 0,04                            | 1,64             | 1300         | 32          | 2%        |
| 15/10/2021 (sex)  | PXV-NIT | URCA  | 06:02           | 0,04                            | 1,64             | 1300         | 31          | 2%        |
| 16/10/2021 (sáb)  | PXV-NIT | INGA  | 06:02           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 20          | 2%        |
| 17/10/2021 (dom)  | PXV-NIT | GAVEA | 06:02           | 0,01                            | 1,64             | 1300         | 11          | 1%        |
| 18/10/2021 (seg)  | PXV-NIT | INGA  | 06:02           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 20          | 2%        |
| 19/10/2021 (ter)  | PXV-NIT | GAVEA | 06:02           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 22          | 2%        |
| 20/10/2021 (qua)  | PXV-NIT | INGA  | 06:02           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 23          | 2%        |
| 21/10/2021 (qui)  | PXV-NIT | NEVES | 06:02           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 24          | 2%        |
| 22/10/2021 (sex)  | PXV-NIT | INGA  | 06:02           | 0,05                            | 1,64             | 1300         | 36          | 3%        |
| 23/10/2021 (sáb)  | PXV-NIT | INGA  | 06:02           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 24          | 2%        |
| 24/10/2021 (dom)  | NIT-PXV | INGA  | 05:32           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 20          | 2%        |
| 25/10/2021 (seg)  | NIT-PXV | NEVES | 20:32           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 23          | 2%        |
| 26/10/2021 (ter)  | PXV-NIT | NEVES | 06:02           | 0,04                            | 1,64             | 1300         | 30          | 2%        |
| 27/10/2021 (qua)  | PXV-NIT | NEVES | 06:04           | 0,04                            | 1,64             | 1300         | 29          | 2%        |
| 28/10/2021 (qui)  | PXV-NIT | URCA  | 06:02           | 0,05                            | 1,64             | 1300         | 37          | 3%        |
| 29/10/2021 (sex)  | PXV-NIT | INGA  | 06:03           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 27          | 2%        |
| 30/10/2021 (sáb)  | PXV-NIT | INGA  | 06:03           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 21          | 2%        |
| 31/10/2021 (dom)  | NIT-PXV | URCA  | 05:32           | 0,03                            | 1,64             | 1300         | 21          | 2%        |
| <b>MÉDIA DAS MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE OUTUBRO - 2021</b> |         |       |                 |                                 |                  |              |             | <b>2%</b> |

Tabela 3-7 – Menores taxas médias de ocupação Linha Araribóia

\*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a menor taxa de ocupação para o mês de outubro de 2021.

| TAXA MÉDIA DIÁRIA LINHA ARARIBÓIA - PRAÇA XV |               |            |
|--|---------------|------------|
| DATA   | DIA DA SEMANA | TAXA OCUP. |
| 1/10   | Sexta-Feira   | 26%        |
| 2/10   | Sábado        | 20%        |
| 3/10   | Domingo       | 8%         |
| 4/10   | Segunda-Feira | 30%        |
| 5/10   | Terça-Feira   | 30%        |
| 6/10   | Quarta-Feira  | 31%        |
| 7/10   | Quinta-Feira  | 31%        |
| 8/10   | Sexta-Feira   | 31%        |
| 9/10   | Sábado        | 13%        |
| 10/10  | Domingo       | 5%         |
| 11/10  | Segunda-Feira | 20%        |
| 12/10  | Terça-Feira   | 7%         |
| 13/10  | Quarta-Feira  | 33%        |
| 14/10  | Quinta-Feira  | 32%        |
| 15/10  | Sexta-Feira   | 33%        |
| 16/10  | Sábado        | 16%        |
| 17/10  | Domingo       | 6%         |
| 18/10  | Segunda-Feira | 24%        |
| 19/10  | Terça-Feira   | 30%        |
| 20/10  | Quarta-Feira  | 26%        |
| 21/10  | Quinta-Feira  | 30%        |
| 22/10  | Sexta-Feira   | 32%        |
| 23/10  | Sábado        | 16%        |
| 24/10  | Domingo       | 6%         |
| 25/10  | Segunda-Feira | 30%        |
| 26/10  | Terça-Feira   | 32%        |
| 27/10  | Quarta-Feira  | 31%        |
| 28/10  | Quinta-Feira  | 31%        |
| 29/10  | Sexta-Feira   | 34%        |
| 30/10  | Sábado        | 13%        |
| 31/10  | Domingo       | 7%         |
| <b>TAXA MÉDIA - MÊS</b>                      |               | <b>25%</b> |
| <b>TAXA MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS</b>           |               | <b>31%</b> |
| <b>TAXA MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS</b>       |               | <b>11%</b> |

Tabela 3-8 – Taxas médias de ocupação/OUT/Araribóia

\*Obs.: Os dias destacados em **vermelho** representam dias não úteis (sábados, domingos, dia enforcado e feriado) para o mês de outubro de 2021.

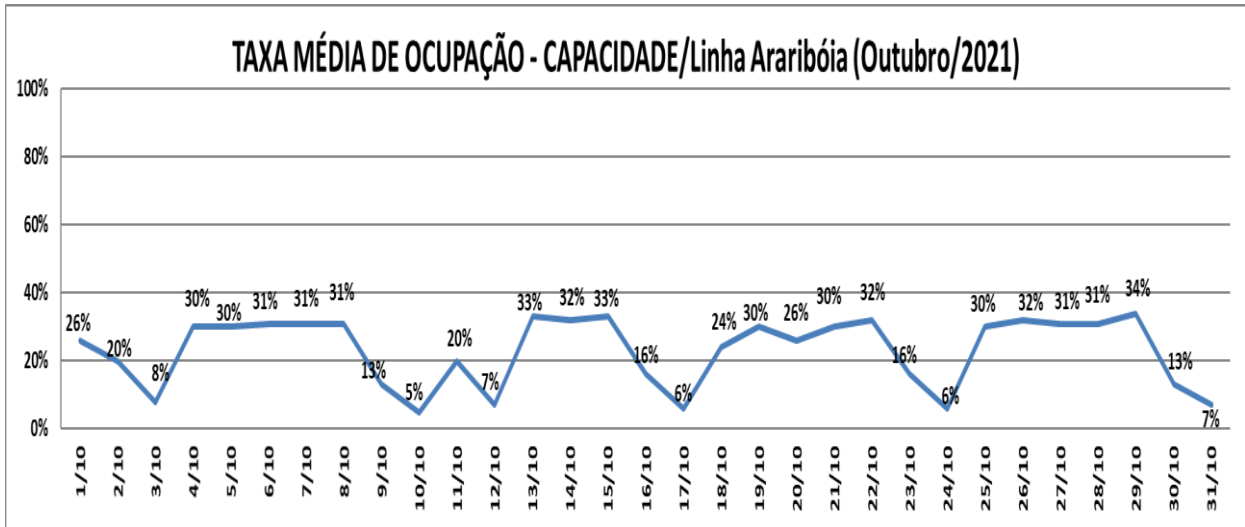


Gráfico 3.1 – Taxa Média de Ocupação/NIT (OUT 2021)

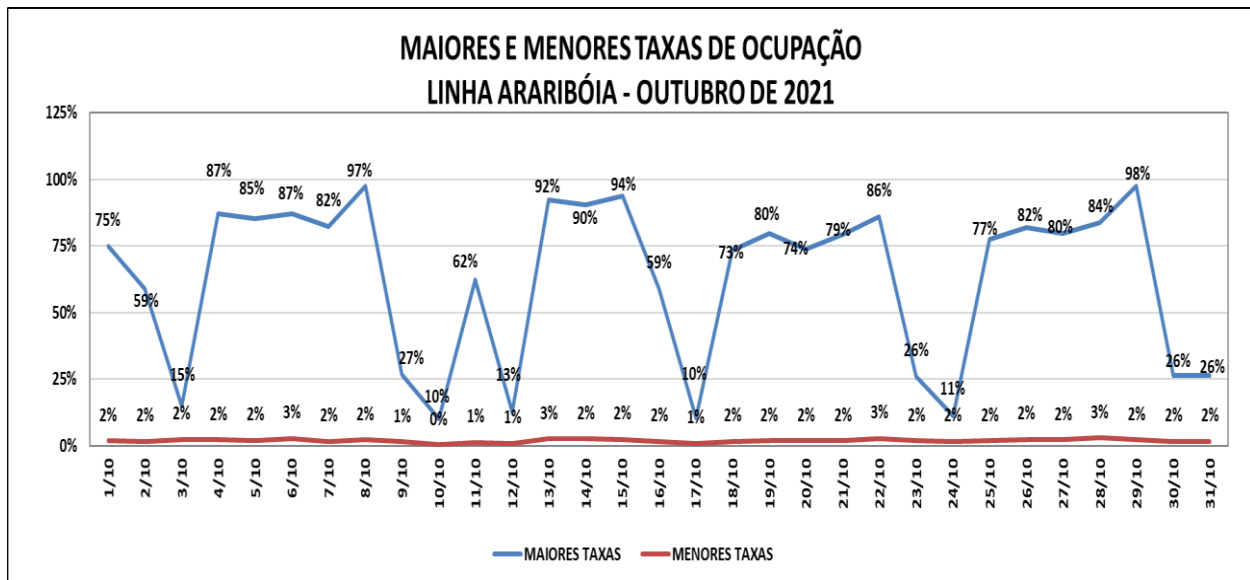


Gráfico 3.2 – Maiores e Menores Taxas Médias de Ocupação/NIT (OUT 2021)

### 3.3.2 Linha Paquetá

| MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE OUTUBRO/2021                    |         |           |                 |                                 |                  |              |             |            |
|---|---------|-----------|-----------------|---------------------------------|------------------|--------------|-------------|------------|
| Data  | Sentido | Barco     | Horário Partida | Densidade (pax/m <sup>2</sup> ) | Densidade Máxima | Capac Máxima | Passageiros | Taxa Ocup  |
| 01/10/2021 (sex)  | PQT-PXV | A.DOSREIS | 07:42           | 0,90                            | 1,33             | 500          | 339         | 68%        |
| 02/10/2021 (sáb)  | PQT-PXV | INGA      | 18:33           | 1,20                            | 1,64             | 1300         | 952         | 73%        |
| 03/10/2021 (dom)  | PQT-PXV | NEVES     | 18:34           | 0,76                            | 1,64             | 1300         | 604         | 46%        |
| 04/10/2021 (seg)  | PQT-PXV | A.DOSREIS | 07:43           | 0,99                            | 1,33             | 500          | 374         | 75%        |
| 05/10/2021 (ter)  | PQT-PXV | A.DOSREIS | 07:45           | 0,94                            | 1,33             | 500          | 355         | 71%        |
| 06/10/2021 (qua)  | PQT-PXV | I.GRANDE  | 07:43           | 0,95                            | 1,33             | 500          | 358         | 72%        |
| 07/10/2021 (qui)  | PQT-PXV | I.GRANDE  | 07:40           | 1,01                            | 1,33             | 500          | 380         | 76%        |
| 08/10/2021 (sex)  | PXV-PQT | APOLO     | 20:53           | 1,00                            | 1,24             | 250          | 190         | 76%        |
| 09/10/2021 (sáb)  | PQT-PXV | APOLO     | 05:32           | 0,44                            | 1,24             | 250          | 84          | 34%        |
| 10/10/2021 (dom)  | PXV-PQT | URCA      | 10:03           | 0,39                            | 1,64             | 1300         | 312         | 24%        |
| 11/10/2021 (seg)  | PQT-PXV | A.DOSREIS | 07:43           | 0,69                            | 1,33             | 500          | 260         | 52%        |
| 12/10/2021 (ter)  | PXV-PQT | NETUNO    | 22:01           | 0,34                            | 1,24             | 229          | 64          | 28%        |
| 13/10/2021 (qua)  | PQT-PXV | A.DOSREIS | 07:43           | 1,08                            | 1,33             | 500          | 409         | 82%        |
| 14/10/2021 (qui)  | PQT-PXV | A.DOSREIS | 07:43           | 1,04                            | 1,33             | 500          | 391         | 78%        |
| 15/10/2021 (sex)  | PQT-PXV | A.DOSREIS | 07:43           | 0,87                            | 1,33             | 500          | 329         | 66%        |
| 16/10/2021 (sáb)  | PXV-PQT | APOLO     | 22:05           | 0,64                            | 1,24             | 250          | 121         | 48%        |
| 17/10/2021 (dom)  | PXV-PQT | NETUNO    | 22:02           | 0,32                            | 1,24             | 229          | 61          | 27%        |
| 18/10/2021 (seg)  | PQT-PXV | A.DOSREIS | 07:42           | 0,72                            | 1,33             | 500          | 271         | 54%        |
| 19/10/2021 (ter)  | PQT-PXV | I.GRANDE  | 07:44           | 1,02                            | 1,33             | 500          | 386         | 77%        |
| 20/10/2021 (qua)  | PQT-PXV | I.GRANDE  | 07:42           | 0,78                            | 1,33             | 500          | 294         | 59%        |
| 21/10/2021 (qui)  | PQT-PXV | A.DOSREIS | 07:43           | 0,96                            | 1,33             | 500          | 361         | 72%        |
| 22/10/2021 (sex)  | PQT-PXV | A.DOSREIS | 07:43           | 0,93                            | 1,33             | 500          | 351         | 70%        |
| 23/10/2021 (sáb)  | PXV-PQT | NEVES     | 10:04           | 0,89                            | 1,64             | 1300         | 709         | 55%        |
| 24/10/2021 (dom)  | PXV-PQT | APOLO     | 22:02           | 0,41                            | 1,24             | 250          | 78          | 31%        |
| 25/10/2021 (seg)  | PQT-PXV | A.DOSREIS | 07:43           | 0,97                            | 1,33             | 500          | 367         | 73%        |
| 26/10/2021 (ter)  | PQT-PXV | A.DOSREIS | 07:42           | 0,94                            | 1,33             | 500          | 356         | 71%        |
| 27/10/2021 (qua)  | PQT-PXV | I.GRANDE  | 07:42           | 0,89                            | 1,33             | 500          | 336         | 67%        |
| 28/10/2021 (qui)  | PQT-PXV | A.DOSREIS | 07:43           | 0,98                            | 1,33             | 500          | 369         | 74%        |
| 29/10/2021 (sex)  | PXV-PQT | I.GRANDE  | 13:33           | 0,91                            | 1,33             | 500          | 342         | 68%        |
| 30/10/2021 (sáb)  | PXV-PQT | APOLO     | 22:02           | 0,56                            | 1,24             | 250          | 106         | 42%        |
| 31/10/2021 (dom)  | PXV-PQT | NETUNO    | 22:02           | 0,38                            | 1,24             | 229          | 72          | 31%        |
| <b>MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE OUTUBRO - 2021</b> |         |           |                 |                                 |                  |              |             | <b>59%</b> |

Tabela 3-9 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Paquetá

\*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a maior taxa de ocupação para o mês de outubro de 2021.

| MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE OUTUBRO/2021                    |         |           |                 |                                 |                  |              |             |           |
|---|---------|-----------|-----------------|---------------------------------|------------------|--------------|-------------|-----------|
| Data  | Sentido | Barco     | Horário Partida | Densidade (pax/m <sup>2</sup> ) | Densidade Máxima | Capac Máxima | Passageiros | Taxa Ocup |
| 01/10/2021 (sex)  | PXV     | A.DOSREIS | 04:03           | 0,01                            | 1,33             | 500          | 3           | 1%        |
| 02/10/2021 (sáb)  | PXV     | A.DOSREIS | 04:03           | 0,01                            | 1,33             | 500          | 3           | 1%        |
| 03/10/2021 (dom)  | PXV     | APOLO     | 04:01           | 0,01                            | 1,24             | 250          | 2           | 1%        |
| 04/10/2021 (seg)  | PXV     | A.DOSREIS | 04:10           | 0,00                            | 1,33             | 500          | 1           | 0,20%     |
| 05/10/2021 (ter)  | PXV     | A.DOSREIS | 04:15           | 0,00                            | 1,33             | 500          | 1           | 0,20%     |
| 06/10/2021 (qua)  | PXV     | APOLO     | 04:17           | 0,01                            | 1,24             | 250          | 2           | 1%        |
| 07/10/2021 (qui)  | PXV     | I.GRANDE  | 04:02           | 0,01                            | 1,33             | 500          | 2           | 0,40%     |
| 08/10/2021 (sex)  | PXV     | A.DOSREIS | 04:06           | 0,01                            | 1,33             | 500          | 3           | 1%        |
| 09/10/2021 (sáb)  | PXV     | APOLO     | 04:02           | 0,05                            | 1,24             | 250          | 10          | 4%        |
| 10/10/2021 (dom)  | PXV     | NETUNO    | 04:01           | 0,01                            | 1,24             | 229          | 2           | 1%        |
| 11/10/2021 (seg)  | PXV     | A.DOSREIS | 04:16           | 0,00                            | 1,33             | 500          | 1           | 0,20%     |
| 12/10/2021 (ter)  | PXV     | NETUNO    | 04:03           | 0,02                            | 1,24             | 229          | 4           | 2%        |
| 13/10/2021 (qua)  | PXV     | A.DOSREIS | 04:02           | 0,00                            | 1,33             | 500          | 1           | 0,20%     |
| 14/10/2021 (qui)  | PXV     | A.DOSREIS | 04:03           | 0,00                            | 1,33             | 500          | 1           | 0,20%     |
| 15/10/2021 (sex)  | PXV     | A.DOSREIS | 04:03           | 0,01                            | 1,33             | 500          | 2           | 0,40%     |
| 16/10/2021 (sáb)  | PXV     | APOLO     | 04:03           | 0,04                            | 1,24             | 250          | 8           | 3%        |
| 17/10/2021 (dom)  | PXV     | APOLO     | 04:04           | 0,01                            | 1,24             | 250          | 2           | 1%        |
| 18/10/2021 (seg)  | PXV     | A.DOSREIS | 04:03           | 0,01                            | 1,33             | 500          | 2           | 0,40%     |
| 19/10/2021 (ter)  | PXV     | I.GRANDE  | 04:02           | 0,00                            | 1,33             | 500          | 1           | 0,20%     |
| 20/10/2021 (qua)  | PXV     | I.GRANDE  | 04:02           | 0,00                            | 1,33             | 500          | 0           | 0%        |
| 21/10/2021 (qui)  | PXV     | A.DOSREIS | 04:07           | 0,01                            | 1,33             | 500          | 2           | 0,40%     |
| 22/10/2021 (sex)  | PXV     | A.DOSREIS | 04:02           | 0,01                            | 1,33             | 500          | 3           | 1%        |
| 23/10/2021 (sáb)  | PXV     | APOLO     | 04:02           | 0,02                            | 1,24             | 250          | 3           | 1%        |
| 24/10/2021 (dom)  | PQT     | APOLO     | 23:32           | 0,01                            | 1,24             | 250          | 2           | 1%        |
| 25/10/2021 (seg)  | PXV     | A.DOSREIS | 04:05           | 0,00                            | 1,33             | 500          | 1           | 0,20%     |
| 26/10/2021 (ter)  | PXV     | A.DOSREIS | 04:02           | 0,01                            | 1,33             | 500          | 2           | 0,40%     |
| 27/10/2021 (qua)  | PXV     | I.GRANDE  | 04:02           | 0,01                            | 1,33             | 500          | 3           | 1%        |
| 28/10/2021 (qui)  | PXV     | A.DOSREIS | 04:02           | 0,01                            | 1,33             | 500          | 2           | 0,40%     |
| 29/10/2021 (sex)  | PXV     | I.GRANDE  | 04:03           | 0,01                            | 1,33             | 500          | 2           | 0,40%     |
| 30/10/2021 (sáb)  | PXV     | APOLO     | 04:02           | 0,03                            | 1,24             | 250          | 6           | 2%        |
| 31/10/2021 (dom)  | PXV     | NETUNO    | 04:02           | 0,03                            | 1,24             | 229          | 5           | 2%        |
| <b>MÉDIA DAS MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE OUTUBRO - 2021</b> |         |           |                 |                                 |                  |              |             | <b>1%</b> |

Tabela 3-10 – Menores taxas médias de ocupação Linha Paquetá

\*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a menor taxa de ocupação para o mês de outubro de 2021.

- Mesmo não tendo passageiros, na viagem em destaque, a mesma foi realizada, tendo em vista que a embarcação citada, realizou a primeira viagem do dia a partir do terminal Paquetá.

| TAXA MÉDIA DIÁRIA LINHA PAQUETÁ - PRAÇA XV |               |            |
|--|---------------|------------|
| DATA                                       | DIA DA SEMANA | TAXA OCUP. |
| 1/10                                       | Sexta-Feira   | 29%        |
| 2/10                                       | Sábado        | 27%        |
| 3/10                                       | Domingo       | 21%        |
| 4/10                                       | Segunda-Feira | 30%        |
| 5/10                                       | Terça-Feira   | 26%        |
| 6/10                                       | Quarta-Feira  | 34%        |
| 7/10                                       | Quinta-Feira  | 33%        |
| 8/10                                       | Sexta-Feira   | 35%        |
| 9/10                                       | Sábado        | 18%        |
| 10/10                                      | Domingo       | 13%        |
| 11/10                                      | Segunda-Feira | 16%        |
| 12/10                                      | Terça-Feira   | 11%        |
| 13/10                                      | Quarta-Feira  | 37%        |
| 14/10                                      | Quinta-Feira  | 37%        |
| 15/10                                      | Sexta-Feira   | 35%        |
| 16/10                                      | Sábado        | 20%        |
| 17/10                                      | Domingo       | 12%        |
| 18/10                                      | Segunda-Feira | 26%        |
| 19/10                                      | Terça-Feira   | 29%        |
| 20/10                                      | Quarta-Feira  | 21%        |
| 21/10                                      | Quinta-Feira  | 33%        |
| 22/10                                      | Sexta-Feira   | 34%        |
| 23/10                                      | Sábado        | 27%        |
| 24/10                                      | Domingo       | 15%        |
| 25/10                                      | Segunda-Feira | 31%        |
| 26/10                                      | Terça-Feira   | 29%        |
| 27/10                                      | Quarta-Feira  | 31%        |
| 28/10                                      | Quinta-Feira  | 28%        |
| 29/10                                      | Sexta-Feira   | 36%        |
| 30/10                                      | Sábado        | 18%        |
| 31/10                                      | Domingo       | 15%        |
| <b>TAXA MÉDIA - MÊS</b>                    |               | <b>24%</b> |
| <b>TAXA MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS</b>         |               | <b>30%</b> |
| <b>TAXA MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS</b>     |               | <b>18%</b> |

Tabela 3-11 – Taxas médias de ocupação/OUT/Paquetá

\*Obs.: Os dias destacados em **vermelho** representam dias não úteis (sábados, domingos, dia enforcado e feriado) para o mês de outubro de 2021.

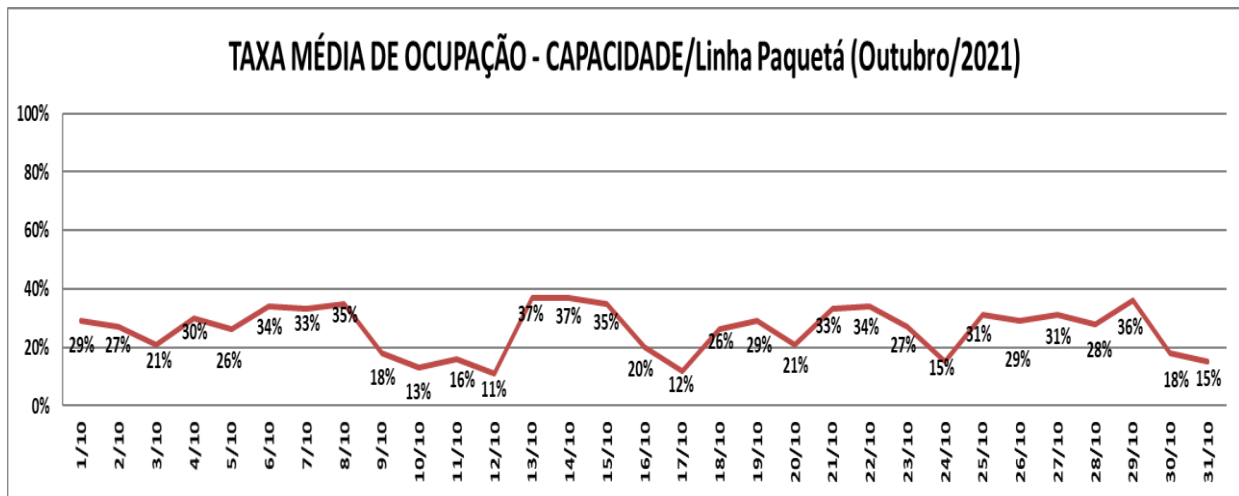


Gráfico 3.3 – Taxas Médias Capacidade/PQT (OUT 2021)

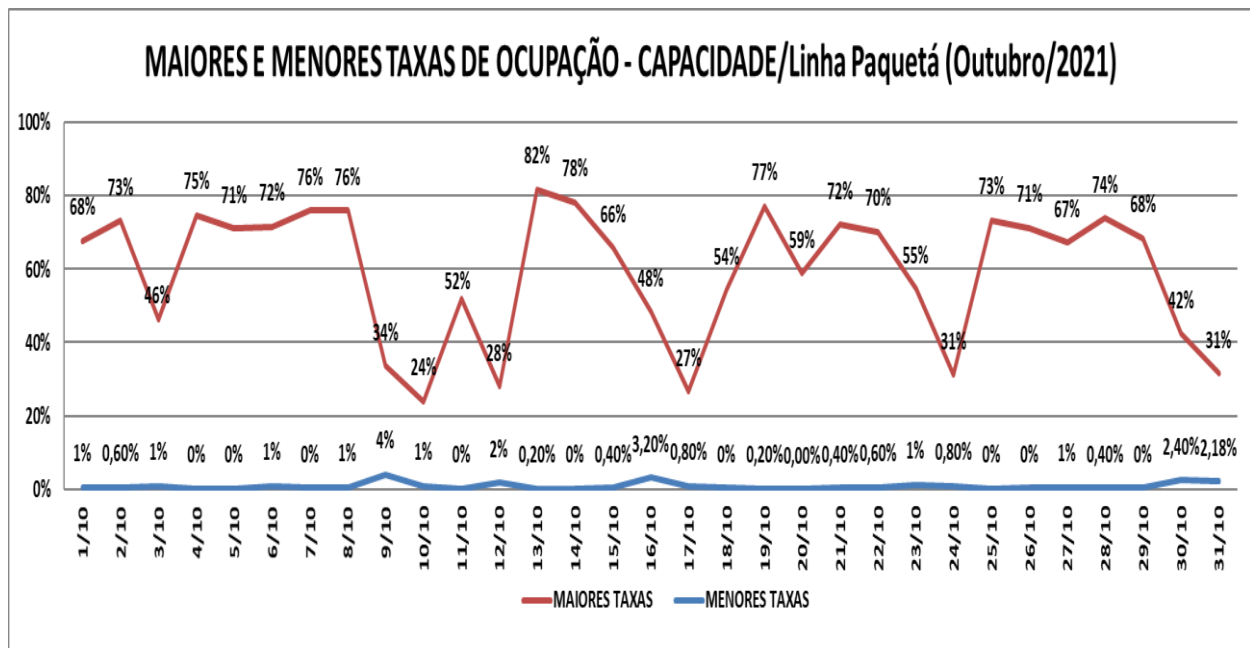


Gráfico 3.4 – Maiores e Menores Taxas Médias de Ocupação/PQT (OUT 2021)



### 3.3.3 Linha Cocotá

| MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE OUTUBRO/2021             |         |        |                 |                                 |                  |              |             |           |
|--|---------|--------|-----------------|---------------------------------|------------------|--------------|-------------|-----------|
| Data   | Sentido | Barco  | Horário Partida | Densidade (pax/m <sup>2</sup> ) | Densidade Máxima | Capac Máxima | Passageiros | Taxa Ocup |
| 01/10/2021 (sex)   | PXV-CCT | APOLO  | 17:22           | 0,84                            | 1,24             | 250          | 159         | 64%       |
| 04/10/2021 (seg)   | CCT-PXV | FALCAO | 08:14           | 0,71                            | 1,30             | 403          | 219         | 54%       |
| 05/10/2021 (ter)   | PXV-CCT | NETUNO | 17:24           | 0,98                            | 1,24             | 229          | 186         | 81%       |
| 06/10/2021 (qua)   | PXV-CCT | APOLO  | 17:22           | 0,97                            | 1,24             | 250          | 184         | 74%       |
| 07/10/2021 (qui)   | PXV-CCT | NETUNO | 17:22           | 0,89                            | 1,24             | 229          | 170         | 74%       |
| 08/10/2021 (sex)   | PXV-CCT | APOLO  | 17:23           | 1,01                            | 1,24             | 250          | 191         | 76%       |
| 13/10/2021 (qua)   | PXV-CCT | APOLO  | 17:22           | 1,07                            | 1,24             | 250          | 203         | 81%       |
| 14/10/2021 (qui)   | PXV-CCT | NETUNO | 17:22           | 1,08                            | 1,24             | 229          | 206         | 90%       |
| 15/10/2021 (sex)   | PXV-CCT | APOLO  | 17:22           | 0,99                            | 1,24             | 250          | 188         | 75%       |
| 18/10/2021 (seg)   | PXV-CCT | APOLO  | 17:24           | 0,72                            | 1,24             | 250          | 137         | 55%       |
| 19/10/2021 (ter)   | PXV-CCT | NETUNO | 17:23           | 1,00                            | 1,24             | 229          | 190         | 83%       |
| 20/10/2021 (qua)   | PXV-CCT | NETUNO | 17:22           | 0,92                            | 1,24             | 229          | 175         | 76%       |
| 21/10/2021 (qui)   | PXV-CCT | APOLO  | 17:22           | 1,01                            | 1,24             | 250          | 191         | 76%       |
| 22/10/2021 (sex)   | PXV-CCT | APOLO  | 17:22           | 0,89                            | 1,24             | 250          | 170         | 68%       |
| 25/10/2021 (seg)   | CCT-PXV | INGA   | 08:12           | 0,29                            | 1,64             | 1300         | 231         | 18%       |
| 26/10/2021 (ter)   | CCT-PXV | GAVEA  | 08:13           | 0,30                            | 1,64             | 1300         | 240         | 18%       |
| 27/10/2021 (qua)   | PXV-CCT | APOLO  | 17:24           | 1,12                            | 1,24             | 250          | 212         | 85%       |
| 28/10/2021 (qui)   | PXV-CCT | APOLO  | 17:23           | 0,96                            | 1,24             | 250          | 183         | 73%       |
| 29/10/2021 (sex)   | CCT-PXV | FALCAO | 08:15           | 0,61                            | 1,30             | 403          | 188         | 47%       |
| MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE OUTUBRO - 2021 |         |        |                 |                                 |                  |              |             | 67%       |

Tabela 3-12 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Cocotá

\*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a maior taxa de ocupação para o mês de outubro de 2021.

| MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE OUTUBRO/2021             |         |       |                 |                                 |                  |              |             |           |
|--|---------|-------|-----------------|---------------------------------|------------------|--------------|-------------|-----------|
| Data   | Sentido | Barco | Horário Partida | Densidade (pax/m <sup>2</sup> ) | Densidade Máxima | Capac Máxima | Passageiros | Taxa Ocup |
| 01/10/2021 (sex)   | PXV     | GAVEA | 21:52           | 0,00                            | 1,64             | 1300         | 0           | 0%        |
| 04/10/2021 (seg)   | PXV     | INGA  | 21:52           | 0,00                            | 1,64             | 1300         | 2           | 0,15%     |
| 05/10/2021 (ter)   | PXV     | INGA  | 21:52           | 0,00                            | 1,64             | 1300         | 1           | 0,08%     |
| 06/10/2021 (qua)   | PXV     | URCA  | 21:52           | 0,00                            | 1,64             | 1300         | 0           | 0%        |
| 07/10/2021 (qui)   | PXV     | NEVES | 21:51           | 0,00                            | 1,64             | 1300         | 2           | 0,15%     |
| 08/10/2021 (sex)   | PXV     | NEVES | 21:52           | 0,00                            | 1,64             | 1300         | 2           | 0,15%     |
| 13/10/2021 (qua)   | PXV     | GAVEA | 21:52           | 0,00                            | 1,64             | 1300         | 0           | 0%        |
| 14/10/2021 (qui)   | PXV     | INGA  | 21:52           | 0,00                            | 1,64             | 1300         | 2           | 0,15%     |
| 15/10/2021 (sex)   | PXV     | GAVEA | 21:52           | 0,00                            | 1,64             | 1300         | 2           | 0,15%     |
| 18/10/2021 (seg)   | PXV     | URCA  | 21:52           | 0,00                            | 1,64             | 1300         | 1           | 0,08%     |
| 19/10/2021 (ter)   | PXV     | GAVEA | 21:52           | 0,00                            | 1,64             | 1300         | 2           | 0,15%     |
| 20/10/2021 (qua)   | PXV     | NEVES | 21:52           | 0,00                            | 1,64             | 1300         | 0           | 0%        |
| 21/10/2021 (qui)   | PXV     | URCA  | 21:52           | 0,00                            | 1,64             | 1300         | 2           | 0,15%     |
| 22/10/2021 (sex)   | PXV     | URCA  | 21:52           | 0,01                            | 1,64             | 1300         | 8           | 1%        |
| 25/10/2021 (seg)   | PXV     | GAVEA | 21:52           | 0,01                            | 1,64             | 1300         | 4           | 0,31%     |
| 26/10/2021 (ter)   | PXV     | GAVEA | 21:52           | 0,00                            | 1,64             | 1300         | 1           | 0,08%     |
| 27/10/2021 (qua)   | PXV     | GAVEA | 21:52           | 0,00                            | 1,64             | 1300         | 2           | 0,15%     |
| 28/10/2021 (qui)   | PXV     | INGA  | 21:52           | 0,01                            | 1,64             | 1300         | 6           | 0,46%     |
| 29/10/2021 (sex)   | PXV     | INGA  | 21:52           | 0,01                            | 1,64             | 1300         | 4           | 0,31%     |
| MÉDIA DAS MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE OUTUBRO - 2021 |         |       |                 |                                 |                  |              |             | 0,17%     |

Tabela 3-13 – Menores taxas médias de ocupação Linha Cocotá

\*Obs.: As linhas da tabela supracitada, destacadas em cor amarela, representam as menores taxas de ocupação para o mês de outubro de 2021.

| TAXA MÉDIA DIÁRIA LINHA COCOTÁ |               |            |
|--------------------------------|---------------|------------|
| DATA                           | DIA SEMANA    | TAXA OCUP. |
| 1/10                           | Sexta-Feira   | 26%        |
| 4/10                           | Segunda-Feira | 26%        |
| 5/10                           | Terça-Feira   | 32%        |
| 6/10                           | Quarta-Feira  | 28%        |
| 7/10                           | Quinta-Feira  | 32%        |
| 8/10                           | Sexta-Feira   | 30%        |
| 13/10                          | Quarta-Feira  | 33%        |
| 14/10                          | Quinta-Feira  | 38%        |
| 15/10                          | Sexta-Feira   | 31%        |
| 18/10                          | Segunda-Feira | 22%        |
| 19/10                          | Terça-Feira   | 32%        |
| 20/10                          | Quarta-Feira  | 30%        |
| 21/10                          | Quinta-Feira  | 32%        |
| 22/10                          | Sexta-Feira   | 30%        |
| 25/10                          | Segunda-Feira | 8%         |
| 26/10                          | Terça-Feira   | 8%         |
| 27/10                          | Quarta-Feira  | 19%        |
| 28/10                          | Quinta-Feira  | 25%        |
| 29/10                          | Sexta-Feira   | 23%        |
| <b>TAXA MÉDIA - MÊS</b>        |               | <b>27%</b> |

Tabela 3-14 – Taxas médias de ocupação/OUT/Cocotá

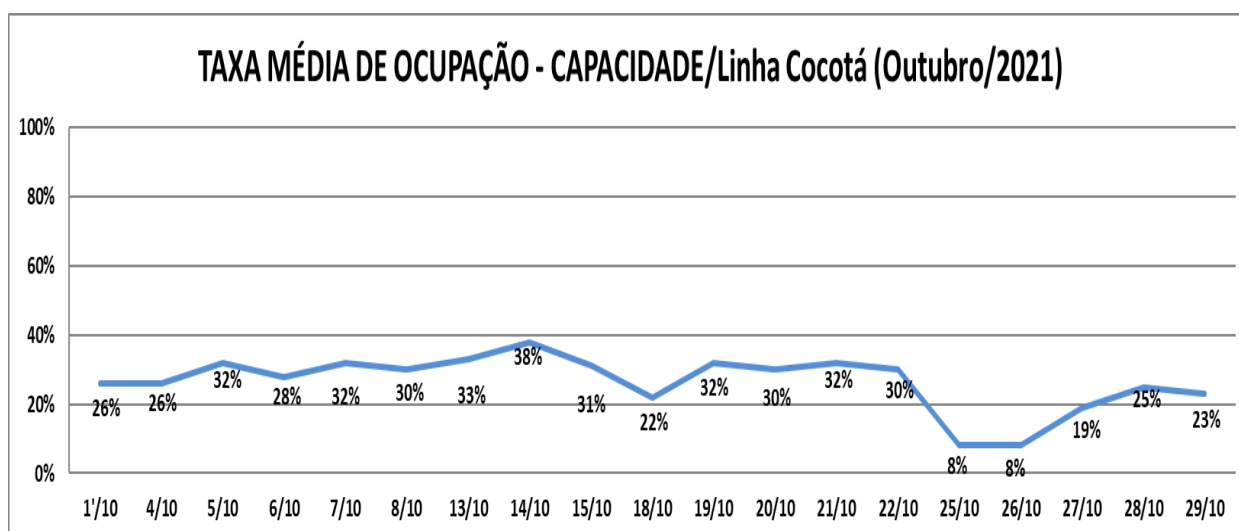


Gráfico 3.5 – Taxas Médias de Ocupação/CCT (OUT 2021)

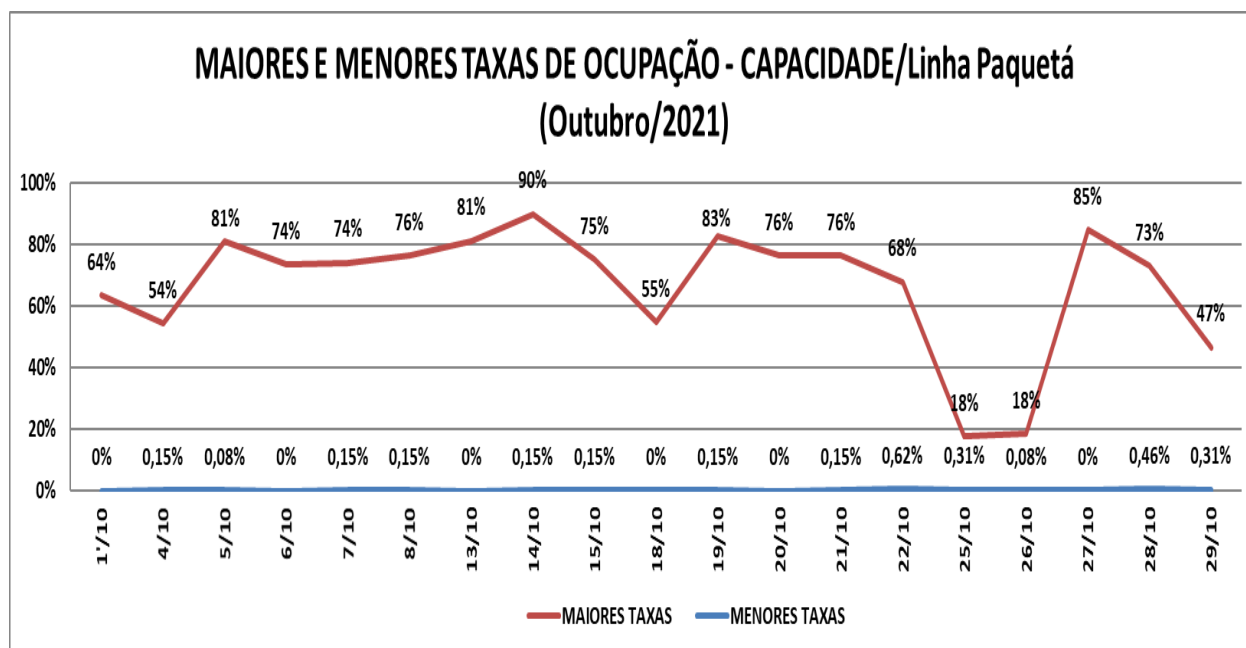


Gráfico 3.6 – Maiores e Menores Taxas de Ocupação/CCT (OUT 2021)

#### 4 CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES

Diante de todo o exposto, esta CATRA entende que as ações de fiscalização, mesmo com a decisão proferida, mediante Ação Judicial movida pelo Sindicato dos Metroviários, de proibir a permanência de todos os monitores em campo, estão funcionando a contento, visto que o contato telefônico diário e por meios digitais (e-mail e watts-app) com a Concessionária, continua, bem como o acompanhamento da operação através das imagens geradas pelas câmeras localizadas nas estações e pontes de atracação e do Sistema Eletrônico de Controle de Entradas.

Quanto à Concessionária, também entendemos que a mesma está realizando todos os esforços em relação às ações mitigadoras que o Poder Público está propondo para conter o avanço da contaminação do CORONAVÍRUS, se adequando às novas determinações, bem como com a participação de reuniões virtuais, dando informações e aceitando sugestões passadas pela nossa equipe.

Também estão sendo adotadas, pela operadora, medidas para atendimento ao disposto no Art. 1º das Leis 8.800 e 8.801, quanto ao fornecimento de álcool em gel aos usuários nas

estações e higienização do interior das embarcações e estações operadas pela CCR BARCAS (conforme registro fotográfico apresentado).

Lembramos que a partir do dia 19/10/2121, a Concessionária passou a realizar partidas extras nos horários dos picos matutino e vespertino, na linha de Niterói, com isso verificamos que a concentração de usuários nas estações nesses períodos, diminuiu.

Em 16 de novembro de 2021.

*Carlos Alberto dos Santos Arêas*

**Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias**

*Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel*

**Gestor de Contratos de Concessão**

*Édipo Senna Àzaro*

**Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias**